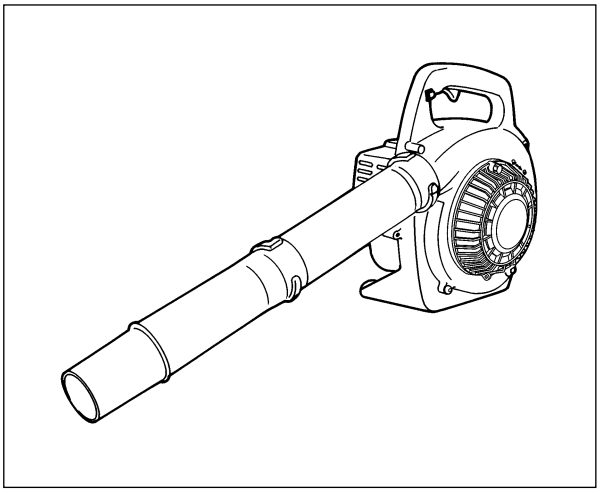
848-L0G-93A0 (512)

RedMax®

OWNER/OPERATOR MANUAL
MODE D'EMPLOI
MANUAL DE INSTRUCCIONES



BLOWERS
SOUFFLEURS
ATOMIZADOR

HBZ2601

⚠ WARNING ⚠

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Les échappements du moteur de ce produit contiennent des produits chimiques connus par l'Etat de Californie comme étant responsables de cancers, d'anomalies congénitales et d'autres atteintes à l'appareil reproducteur.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

Los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas conocidas por el Estado de California como causantes de cáncer, malformaciones en recién nacidos y otros problemas de reproducción.

⚠ WARNING ⚠

Before using our products, please read this manual carefully to understand the proper use of your unit.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Avant d'utiliser cette ce produit, veuillez lire attentivement ce manuel afin de bien comprendre le bon fonctionnement de cet appareil.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

Antes de usar nuestros productos, lea detenidamente este manual a fin de familiarizarse con el uso correcto de este aparato.

APPLICABLE SERIAL NUMBERS :	NUMEROS DE SERIE APPLICABLES :	NÚMEROS DE SERIE APLICABLES:
60100101 and up	60100101 et au-delà	60100101 y superior

⚠ SAFETY FIRST

Instructions contained in warnings within this manual and warning seals marked with a ⚠ symbol on the blower concern critical points which must be taken into consideration to prevent possible serious bodily injury, and for this reason you are requested to read all such instructions carefully and follow them without fail.

Note that there may be times when warning seals peel off or become soiled and impossible to read. If this happens, you should contact the dealer from which you purchased the product to order new seals and affix the new seal(s) in the required location(s).

■ NOTES ON TYPES OF WARNINGS

⚠WARNING

Instructions labeled as shown at left, concern critical steps or procedures which must be followed in order to prevent accidents which could lead to serious bodily injury or death.This mark is used to indicate instructions which must be followed without exception.

IMPORTANT

Instructions labeled as shown at left concern steps or procedures which, if not followed correctly, could lead to mechanical failure, breakdown, or damage.

NOTE

Used to label supplementary instructions designed to provide hints or directions useful in the use of the product.

Contents

1. Parts location 4
2. Specifications....4
3. Warning labels on the machine 6
4. Symbols on the machine 6
5. For safe operation....8
6. Set up 18
7. Fuel 20
8. Operation 26
9. Maintenance 30
10. Storage....36
11. Optional vacuum kit usage 38
12. Troubleshooting guide 42
13. Parts list 43

⚠ SECURITE

Les instructions contenues dans les mises en garde de ce mode d'emploi portant le symbole ⚠ concernent les points critiques qui doivent être pris en considération pour éviter les blessures graves, c'est pourquoi ces précautions doivent être rigoureusement suivies.

Veuillez remarquer qu'il peut arriver que les mises en garde d'avertissement se déchirent ou se salissent et deviennent illisibles. Dans ce cas, vous devez contacter le magasin où vous avez acheté le produit afin de commander de nouvelles étiquettes et de les fixer aux emplacements requis.

■ AVERTISSEMENTS DE CE MODE D'EMPLOI

⚠AVERTISSEMENT

Les instructions signalées par ce symbole doivent être rigoureusement suivies afin d'éviter tout accident pouvant entraîner des blessures corporelles graves ou la mort.

❗ IMPORTANT

Les instructions signalées par ce symbole doivent être suivies afin d'éviter tout incident mécanique, panne ou endommagement de la machine.

📖 REMARQUE

Remarques utilisées dans les instructions ou conseils supplémentaires pour l'utilisation de cette produit.

Tables des matieres

1. Emplacement des pieces.....5
2. Fiche technique 5
3. Etiquettes d'avertissement sur la machine 7
4. Symboles utilises sur la machine.....7
5. Consignes de securite 9
6. Assemblage 19
7. Carburant.....21
8. Fonctionnement.....27
9. Entretien 31
10. Rangement 37
11. Utilisation de l'ensemble aspirateur optionnel.....39
12. Guide de localisation des pannes.....42
13. Liste des pièces.....43

⚠ LA SEGURIDAD PRIMERO

Las instrucciones que se dan en las advertencias contenidas en este manual y en las etiquetas de advertencia marcadas con el símbolo ⚠ en el soplador, hacen referencia a puntos críticos que se deben tomar en consideración para evitar posibles lesiones físicas graves y, por esta razón, le solicitamos que lea detenidamente dichas instrucciones y que las siga estrictamente.

Tenga presente que las etiquetas de advertencia pueden desprenderse o ensuciarse y tornarse ilegibles. Si esto sucediera, tome contacto con el distribuidor del cual adquirió el producto y solicite nuevas etiquetas; luego, pegue las etiquetas en los puntos necesarios.

■ NOTAS SOBRE LOS TIPOS DE ADVERTENCIA

⚠ADVERTENCIA

Las instrucciones señaladas con el símbolo que se muestra a la izquierda hacen referencia a pasos o procedimientos de importancia crítica que se deben seguir con el fin de evitar accidentes que puedan causar graves lesiones físicas o la muerte. Este símbolo se usa para indicar instrucciones que se deben seguir sin excepción.

❗ IMPORTANTE

Las instrucciones señalada con el símbolo que se muestra a la izquierda hacen referencia a pasos o procedimientos que, de no realizarse correctamente, pueden causar fallos mecánicos, mal funcionamiento o daños.

📖 NOTA

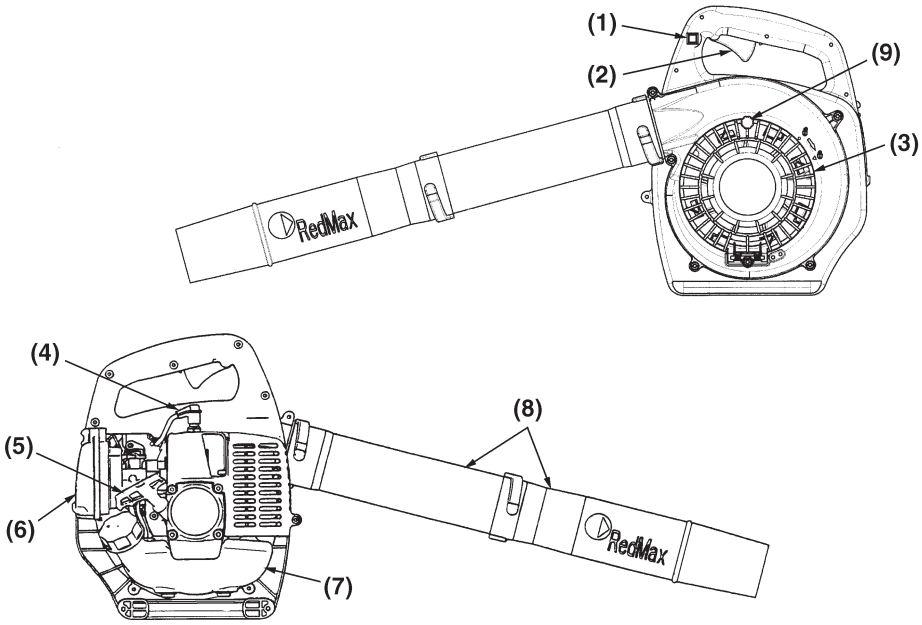
Se utiliza para indicar instrucciones adicionales que proporcionan recomendaciones o directivas útiles para el uso del producto.

Contenido

1. Posición de las piezas 5
2. Especificaciones.....5
3. Etiqueta de advertencias en la máquina.....7
4. Símbolos presentes en la máquina 7
5. Instrucciones de seguridad.....9
6. Montaje 19
7. Combustible.....21
8. Uso 27
9. Mantenimiento 31
10. Almacenamiento 37
11. Utilización del equipo aspirador opcional 39
12. Guía de localización y solución de problemas 42
13. Lista de piezas.....43

1. Parts location

(1) Stop switch
(2) Throttle lever
(3) Air inlet screen
(4) Spark plug cap
(5) Recoil starter knob
(6) Air cleaner
(7) Fuel tank
(8) Blower pipe
(9) Screw



2. Specifications

English

■ MODEL HBZ2601

Dimensions (L x W x H) mm (in)	327x269x360 (12.9x10.6x14.2)
Dry Weight kg (lbs)	4.0 (8.8)
Fuel Tank Capacity liter (fl. oz)	0.65 (22.0)
Engine Type	Air cooled 2-cycle gasoline engine
Piston Displacement cm^3 (cu. in)	25.4 (1.60)
Carburetor valve type	Walbro Diaphragm type
Ignition System	C.D.I.
Spark Plug	NGK CMR7H (Noise-proof)
Muffler	Spark arrester equipped
Operating Engine Speed rpm	3000 to 7600
Average Air Volume (w/std Pipe) cu. m/min (cfm)	10.0 (353)
Max. Air Velocity m/sec (mph)	55 (112)
Durability Period hrs.	300
Noise Level (50 Feet ANSI B175. 2002) dB(A)	72

Specifications are subject to change without notice.

Français

1. Emplacement des pieces

(1) Commutateur d'arret
(2) Levier de commande des gaz
(3) Grille d'admission d'air
(4) Bouchon de bougie
(5) Bouton de demarreur de recul
(6) Filtre à air
(7) Réservoir à carburant
(8) Tuyau de soufflerie
(9) Vis

Español

1. Situación de las piezas

(1) Interruptor de parada
(2) Palanca de regulación de gases
(3) Pantalla de la toma de aire
(4) Tapa de la bujía
(5) Mando de arranque de retroceso
(6) Filtro de aire
(7) Deposito de combustible
(8) Tubo del soplador
(9) Tornillo

2. Fiche technique

Français

■ **Model HBZ2601**

Dimensions (LxLxH) mm	327x269x360
Poids à sec kg	8,8
Capacité du réservoir à carburant litres	0,65
Type de moteur	Moteur à essence, 2 temps, refroidi à air
Déplacement cc	25,4
Carburateur à valve	A membrane type Walbro
Système d'allumage	C.D.I.
Bougie	NGK CMR7H (Antibruit)
Echappement	Avec pare-étincelles
Régime du moteur tr/min	3000 à 7600
Volume moyen d'air (avec conduite standard) m^3/min	10,0
Vitesse maximum de l'air m/sec	55
Longévité en nombre d'heures	300
Niveau sonore (50 Feet ANSI B175. 2002) dB(A)	72

Ces spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

2. Especificaciohes

Español

■ **MODELO HBZ2601**

Dimensiones (largo x ancho x alto) mm (pulg.)	327x269x360 (12,9x10,6x14,2)
Peso en seco kg (lbs.)	4,0 (8,8)
Capacidad del depósito de combustible litros (fl. oz.)	0,65 (22,0)
Tipo de motor	Motor de gasolina de 2 tiempos tipo enfriado por aire
Cilindrada del pistón cm^3 ($pulg.^3$)	25,4 (1,60)
Carburador tipo válvula	Diaphrame
Sistema de encendido	C.D.I.
Bujía	NGK CMR7H (a prueba de ruidos)
Silenciador	Equipado con apagachispas
Velocidad de funcionamiento del motor rpm	3000 a 7600
Promedio volumen de aire (w/std Pipes) m^3/min. (cfm)	10,0 (353)
Máx velocidad del aire m/seg. (mph)	55 (112)
Período de durabilidad hrs.	300
Nivel de ruido (50 Feet ANSI B175. 2002) dB(A)	72

Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.

3. Warning labels on the machine

(1) Read owner's manual before operating this machine.
(2) Wear head, eye and ear protection.
(3) Handling this machine improperly could result in accidents causing serious injury or death. Read this manual carefully and practice using the blower until you are fully acquainted with all operations and have learned to use it correctly.

IMPORTANT

If warning label peel off or become soiled and impossible to read, you should contact the dealer from which you purchased the product to order new labels and affix them in the required location(s).

WARNING

Never modify your machine.
We won't warrant the machine, if you use the remodeled machine or you don't observe the proper usage written in the manual.

4. Symbols on the machine

(a)

(b)

(c)

For safe operation and maintenance, symbols are carved in relief on the machine. According to these indications, please be careful not to make a mistake.

(a) The port to refuel the "MIX GASOLINE"
Position: Fuel tank cap

(b) The direction to close the choke
Position: Air cleaner body

(c) The direction to open the choke
Position: Air cleaner body

IMPORTANT ENGINE INFORMATION
THIS ENGINE MEETS U.S. EPA PH2 AND 2006 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SI SORE's COMPLIANCE PERIOD : CATEGORY A
ENGINE FAMILY : 6KZXS.0254BH ; EM
ENGINE DISPLACEMENT : 25cc
REFER TO OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS.
MANUFACTURED:
KOMATSU ZENOAH CO. MADE IN JAPAN
RedMax® **Use RedMax 50:1 Oil !**
U.S. PATENT NO.

Français

3. Etiquettes d'avertissement sur la machine

(1) Lire le mode d'emploi avant d'utiliser cette machine.
(2) Porter un casque et des lunettes de sécurité, un casque antibruit.
(3) Une manipulation incorrecte de cette machine peut provoquer des accidents graves ou mortels. Lisez attentivement ce mode d'emploi et entraînez-vous à utiliser le souffleur jusqu'à ce que vous maîtrisiez parfaitement toutes les opérations et que vous ayez appris à vous en servir correctement.

IMPORTANT

Si les étiquettes d'avertissement se décollent, deviennent sales ou impossibles à lire, commander de nouvelles étiquettes auprès du revendeur pour les remplacer.

AVERTISSEMENT

Ne pas modifier votre machine.
La garantie sera annulée si la souffleurs a été modifiée ou utilisée de manière non conforme aux instructions de ce mode d'emploi.

4. Symboles utilises sur la machine

Des symboles en relief ont été placés sur la machine pour assurer la sécurité à l'usage et faciliter l'entretien. Prendre soin d'observer les indications suivantes afin d'éviter les erreurs.

(a) Emplacement de remplissage du "MELANGE"
Emplacement: Bouchon du réservoir de carburant

(b) Position fermée du starter
Emplacement: Filtre à air

(c) Position ouverte du starter
Emplacement: Filtre à air

INFORMATION IMPORTANTE CONCERNANT LE MOTEUR
CE MOTEUR EST CONFORME AUX REGLEMENTS SUR LES EMISIONS DE GAZ U.S. EPA PH2 ET 2006 DE LA CALIFORNIE POUR UNE PERIODE DE CONFORMITE SI SORE: CATEGORIE A
TYPE DE MOTEUR : 6KZXS.0254BH ; EM
CYLINDREE DU MOTEUR : 25cc
SE REFERER AU MANUEL DE L'UTILISATEUR POUR LES SPECIFICATIONS D'ENTRETIEN ET LES REGLAGES.
FABRIQUE PAR :
KOMATSU ZENOAH CO. MADE IN JAPAN
RedMax Utilise RedMax 50:1 Huile!
U.S. BREVET NUMERO

Español

3. Etiqueta de advertencia en la máquina

(1) Lea el manual de propietario antes de usar esta máquina.
(2) Use elementos de protección para la cabeza, ojos y oídos.
(3) El uso incorrecto de esta máquina puede causar accidentes, lo cuales a su vez pueden ocasionar graves lesiones o la muerte. Lea este manual detenidamente y practique con el soplador hasta que se haya familiarizado por completo con todas las operaciones y haya aprendido a usarlo correctamente.

IMPORTANTE

Si una etiqueta de advertencia se desprende o ensucia y se torna ilegible, tome contacto con el distribuidor del cual adquirió el producto y solicite nuevas etiquetas; luego, pegue las etiquetas en los puntos necesarios.

ADVERTENCIA

Nunca modifique la máquina.
La garantía quedará nula si usted remodela la máquina o si no la utiliza correctamente de acuerdo con las instrucciones de este manual.

4. Símbolos presentes en la máquina

Para un uso y mantenimiento seguro, se han estampado símbolos en relieve en la máquina. Observe siempre estas indicaciones y tenga cuidado de no cometer un error.

(a) El orificio de llenado de combustible "MIX GASOLINE"
Posición: Tapón del depósito de combustible

(b) La dirección en que se cierra el estrangulador
Posición: Filtro de aire

(c) La dirección en que se abre el estrangulador
Posición: Filtro de aire

INFORMACIÓN IMPORTANTE ACERCA DEL MOTOR
ESTE MOTOR CUMPLE CON LAS NORMAS SOBRE EMISIONES U.S. EPA PH2 Y 2006 DE CALIFORNIA PARA EL PERÍODO DE CONFORMIDAD "SI SORE": CATEGORÍA A
TIPO DE MOTOR : 6KZXS.0254BH ; EM
CILINDRADA DEL MOTOR : 25cc
CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA LAS ESPECIFICACIONES Y AJUSTES DE MANTENIMIENTO.
FABRICADO POR:
KOMATSU ZENOAH CO. FABRICADO EN JAPÓN
RedMax Use RedMax 50:1 Aceite!
U.S. PATENTE NÚMERO

⚠ 5. For safe operation

⚠WARNING

1. **Read this Blower Owner/Operator Manual carefully. Be sure you understand how to operate this unit properly before you use it. Failure to do so could result in serious injury.**
2. **Be sure to keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise. Also note that you are requested to contact the dealer from whom you purchased the product for assistance the event that you have any questions which cannot be answered herein.**
3. **Always be sure to include this manual when selling, lending, or otherwise transferring the ownership of this product.**
4. **Do not lend or rent your machine without the owner's manul.**
5. **Be sure that anyone using your unit understands the infomation contained in this manual.**
6. **Never let a child under 13 years old use the machine.**

■ WORKING CONDITION

1. Refrain from operating the blower if you are tired, ill, or upset, or if you are under the influence of alcohol, drugs or medication.
2. To reduce the risk of hearing loss associated with sound level(s), hearing protection is required.
3. To reduce the risk of injury associated with thrown objects, always wear eye protection and foot protection. Eye protection should meet the requirements of ANSI Z87.1.
4. To reduce the risk of injury associated with the inhalation of dust, use a face filter mask in dusty conditions.
5. Wear sturdy rubber-soled shoes or shoes with some other form of anti-slip protection to help protect you against falling.
6. To reduce the risk of injury associated with objects being drawn into air intake and rotating parts, do not wear loose clothing, scarves, neck chains, unconfined long hair, and the like.
7. Prolonged use of a blower, exposing the operator to vibrations and cold may produce whitefinger disease (Raynaud's phenomenon), which symptoms are tingling and burning sensations followed by loss of color and numbness in the fingers. All factors which contribute to whitefinger disease are not known, but cold weather, smoking diseases or physical conditions as well as long periods of exposure to

Français

⚠ 5. Consignes de securite

⚠AVERTISSEMENT

1. Lire ce manuel attentivement jusqu'à une compréhension totale et suivre toutes les instructions de sécurité et d'utilisation.
2. Conserver ce mode d'emploi à portée de la main pour le consulter au moindre doute. Si une question reste sans réponse, contacter le revendeur où vous avez acheté la produit.
3. Ne pas oublier de donner le manuel avec la machine en cas de revente ou de prêt.
4. Joignez toujours le manuel du propriétaire quand vous prêtez ou louez votre machine.
5. Assurez-vous que les personnes qui utilisent l'appareil connaissent les informations contenues dans le manuel.
6. Ne laissez jamais les enfants de moins de 13 ans se servir de la machine.

■ CONDITIONS DE TRAVAIL

1. N'utilisez pas la soufflante si vous êtes fatigué, malade ou contrarié ou encore sous influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
2. Il est recommandé de porter des protections anti-bruit afin de réduire les risques de perte auditive pouvant être provoquée par le niveau sonore de l'appareil.
3. Il est recommandé de porter des protéger les yeux et les pieds afin d'éviter d'être blessé par les projections d'objets. Les lunettes de protection devront être conformes à la norme ANSI Z87.1.
4. En cas de travail en milieu poussiéreux, il est recommandé de porter un masque de visage afin de réduire les risques de blessure associée à l'inhalation des poussières.
5. Porter des chaussures robustes à semelles en caoutchouc ou des chaussures à semelles antidérapantes afin de ne pas risquer de tomber en glissant.
6. Ne portez pas de vêtement lâche, d'écharpe, de chaînes autour du cou, les cheveux longs non attachés ou autres tenues risquant de se coincer dans l'entrée d'air et les pièces rotatives de la machine et de vous blesser.
7. L'utilisation prolongée de la soufflante peut provoquer la maladie des doigts morts due aux vibrations et au froid (maladie de Raynaud), dont les

Español

⚠ 5. Instrucciones de seguridad

⚠ADVERTENCIA

1. Lea detenidamente el "Manual del propietario/operador" de este soplador. Asegúrese de comprender la forma de uso correcta de este aparato antes de usarlo. De lo contrario, podrá sufrir graves lesiones.
2. Asegúrese de guardar este manual en un lugar cercano y accesible, de modo que pueda consultarlo cada vez que tenga una duda. Asimismo, tenga presente que deberá ponerse en contacto con el distribuidor del cual adquirió el aparato en caso de que tenga dudas que no puedan responderse en este manual.
3. Asegúrese de incluir siempre este manual al vender, prestar o transferir de alguna otra forma la propiedad de este producto.
4. No preste ni arriende la máquina sin el manual del usuario.
5. Asegúrese de que todos los que utilicen esta unidad entiendan la información que contiene este manual.
6. Jamás debe permitirse el uso de la máquina a un niño menor de 13 años.

■ CONDICIONES DE TRABAJO

1. Absténgase de usar el soplador si está cansado, enfermo o alterado, o si está bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos.
2. Para reducir el riesgo de pérdida de la audición asociado a altos niveles de ruido, use protectores para los oídos.
3. Para reducir el riesgo de las lesiones asociadas con los objetos arrojados, utilice siempre las antiparras de protección y las protecciones de los pies. La protección de los ojos deberá satisfacer los requisitos del ANSI Z87.1.
4. Para reducir el riesgo de lesiones asociadas a la inhalación de polvo, use una máscara con filtro antipolvo en ambientes polvorientos.
5. Use zapatos con suela de goma resistente o zapatos que tengan algún tipo de protección antideslizante, para evitar caerse.
6. Para reducir el riesgo de lesiones causadas por objetos atraídos a entradas de aire y piezas giratorias, no use ropa suelta, bufandas, cadenas alrededor del cuello, pelo largo suelto, etc.
7. El uso prolongado de un soplador, la exposición del operador a las vibraciones y el frío pueden causar la enfermedad de los dedos blancos (fenómeno de Raynaud), cuyos síntomas son las sensaciones de hormigueo y quemadura, seguida de la pérdida del color y del adormecimiento de los dedos. No se

vibration are mentioned as factors. In order to reduce the risk of whitefinger disease, the following precautions are strongly recommended;

a) Keep your body warm. Never use blower during rains.
b) Wear thick anti-vibration gloves.
c) Take more than 5 minutes of break in warm place frequently.
d) Maintain a firm grip at all times, but do not squeeze the handles with constant, excessive pressures.
e) If you feel discomfort, redness and swelling of your fingers or any other part of your body, see a doctor before getting worse.

8. The ignition system of your unit produces an electromagnetic field of a very low intensity. This field may interfere with some pacemakers. To reduce the risk of serious or fatal injury, persons with pacemaker should consult their physician and the pacemaker manufacturer before operating this tool.

■ WORKING CIRCUMSTANCE

1. To reduce the risk of injury associated with exhaust fume inhalation, do not operate in unventilated area. The exhaust gases contain harmful carbon monoxide.
2. Avoid using the blower where stable footing and balance are not assured.

■ AVOID NOISE PROBLEM

❗ IMPORTANT

Check and follow the local regulations as to sound level and hours of operations for blower.

1. Operate power equipment only at reasonable hours-not early in the morning or late at night when people might be disturbed. Comply with times listed in local ordinances.
2. To reduce sound levels, limit the number of pieces of equipment used at any one time.
3. Operate power blowers at the lowest possible throttle speed to do the job.

⚠ 5. Consignes de securite

symptômes sont une sensation de picotement et de brûlure suivis de la décoloration des doigts et de leur engourdissement. Cette maladie est mal connue, mais il semblerait qu'elle soit provoquée entre autres par le froid, les maladies du tabac ou l'état physique ou encore une exposition prolongée aux vibrations. Pour éviter le risque d'avoir les doigts morts il est fortement recommandé de :

a) ne pas rester au froid. N'utilisez jamais la soufflante sous la pluie,
b) porter des gants épais pour vous protéger des vibrations,
c) faire une pause de 5 minutes assez souvent dans un lieu chaud,
d) bien maintenir les poignées sans pour autant appliquer une pression constante et excessive,
e) si vous constatez que vos doigts sont enflés, rouges ou une sensation de gêne sur les doigts ou dans le corps, consultez sans tarder un médecin.

8. Le système d'allumage de votre appareil émane un champ électromagnétique de très faible intensité, mais qui peut dérégler les stimulateurs cardiaques. Avant d'utiliser l'appareil, les personnes munies d'un simulateur cardiaque sont priées de consulter un médecin et le fabricant du simulateur afin de se renseigner sur les risques d'accidents mortels.

■ PENDANT LE TRAVAIL

1. Ne faites pas tourner la machine dans un lieu non aéré afin d'éviter les risques de blessures dus à l'inhalation des fumées qui contiennent un gaz nocif, du monoxyde de carbone.
2. Evitez d'utiliser la soufflante lorsque vous n'êtes pas sur un support ferme ou lorsque vous êtes en déséquilibre.

■ COMMENT EVITER LES NUISANCES SONORES

❗ IMPORTANT

Suivez les réglementations locales concernant les niveaux sonores et les heures auxquelles vous pourrez utiliser la soufflante.

1. Utilisez la soufflante à des heures raisonnables, c'est-à-dire pas trop tôt le matin ou tard le soir, pour ne pas déranger vos voisins. Respectez les heures indiquées dans les ordonnances locales.
2. Pour réduire le niveau sonore de l'appareil il est recommandé de limiter le nombre d'accessoires utilisés en une seule fois.

⚠ 5. Instrucciones de seguridad

conocen todos los factores que contribuyen al fenómeno de Raynaud, pero se citan como factores el clima frío, las enfermedades de fumar o condiciones físicas, así como la exposición a las vibraciones durante largos períodos. Para reducir los riesgos del fenómeno de Raynaud, se recomiendan especialmente las siguientes precauciones:

a) Conserve su cuerpo caliente. No utilice el soplador durante las lluvias.
b) Use guantes antivibratorios gruesos.
c) Tome frecuentemente un descanso de más de 5 minutos en un lugar caliente.
d) Mantenga firme el mango todo el tiempo, pero no apriete la manija con una presión excesiva constante.
e) Si se siente incómodo o se produce el enrojecimiento y el entumecimiento de sus dedos o de cualquier otra parte de su cuerpo, consulte con el médico antes que se agrave.

8. El sistema de ignición de esta unidad produce un campo electromagnético de una intensidad muy baja. Este campo puede interferir con algunos marcapasos. Para reducir el riesgo de una lesión seria o fatal, las personas con marcapasos deberán consultar con su médico y el fabricante del marcapasos antes de operar esta herramienta.

■ CIRCUNSTANCIAS DE TRABAJO

1. Para reducir el riesgo de lesiones asociadas a la inhalación de gases de escape, no use el soplador en lugares que no tengan ventilación. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, que es dañino para la salud y puede ser letal.
2. Evite usar el soplador en lugares donde no se pueda garantizar una base estable que le permita mantenerse de pie sin perder el equilibrio.

■ CÓMO EVITAR PROBLEMAS DE RUIDO

❗ IMPORTANTE

Siga las disposiciones locales en cuanto al nivel de ruido permitido y a los horarios de uso del soplador.

1. Use el equipo solamente en horarios razonables – no lo use temprano en la mañana ni tarde por la noche, cuando pueda molestar a los vecinos. Asegúrese de cumplir con los horarios indicados en las disposiciones locales.
2. Para reducir el nivel de ruido, limite el número de unidades utilizadas a la vez.

⚠ 5. For safe operation

4. Check your equipment before operation, especially the muffler, air intakes and air filters.

■ WORKING PLAN

- When planning your work schedule, allow plenty of time to rest. Limit the amount of time over which the product is to be used continuously to somewhere around 30 ~ 40 minutes per session, and take 10 ~ 20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.

■ FUEL

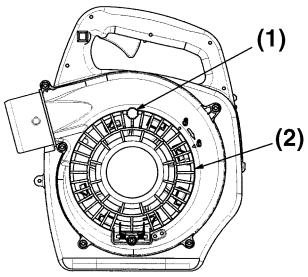
⚠WARNING

To reduce the risk of fire and burn injury:

a) Handle fuel with care. It is highly flammable.
b) Do not smoke while handing fuel.
c) Do not refuel a hot engine.
d) Do not refuel a running engine.
e) Avoid spilling fuel or oil. Always wipe unit dry before using.
f) Move at least 10 ft. (3 meters) away from the fueling point before starting engine.
g) Always store gasoline in a container approved for flammable liquids.
h) Make sure the unit is properly assembled and in good operating condition.

■ BEFORE STARTING THE ENGINE

- Each time before starting the engine, inspect the entire unit to see if every part is in good order and is securely tightened in place. If any damage is found in the fuel line, the exhaust line, or the ignition wiring, do not use the blower until it has been repaired.



⚠WARNING

- **Never use the blower without the screen at the air intake of the blower. Before each use, check that, the screw(1) is securely tightened and is free from any damage.**
- **Never remove debris from the inlet screen while**

Français

⚠ 5. Consignes de securite

3. Travaillez au régime le plus bas possible de votre soufflante à amplificateur de puissance.
4. Vérifiez votre appareil avant de l'utiliser, notamment le silencieux, les arrivées d'air et les filtres à air.

■ PLAN DE TRAVAIL

• Lorsque vous tracez votre plan de travail, prévoyez suffisamment de pauses. Limitez les durées d'utilisation prolongée de l'appareil à 30 ou 40 minutes par séance, avec des temps de pause de 10 à 20 minutes entre chacune. Essayez également de ne pas utiliser la machine plus de 2 heures par jour en tout.

■ CARBURANT

⚠AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques d'incendie ou de brûlures:

a) Manipuler le carburant avec précaution, c'est un produit hautement inflammable.
b) Ne fumez pas quand vous touchez du carburant.
c) Ne faites pas le plein quand le moteur est chaud.
d) Ne faites pas le plein quand le moteur tourne.
e) Evitez les éclaboussures de carburant ou d'huile. Essuyez l'appareil avant de l'utiliser.
f) Eloignez-vous d'au moins 3 mètres de la station de remplissage avant de faire démarrer le moteur.
g) Gardez l'essence dans un récipient prévu pour les liquides inflammables.
h) Vérifiez que l'appareil est correctement assemblé et en bon état de marche.

■ AVANT DE FAIRE DEMARRER LE MOTEUR

• Chaque fois que vous utilisez l'appareil avant de faire démarrer le moteur vérifiez que tous les organes sont en bon état de marche et bien fixés. N'utilisez pas la soufflante avant d'avoir fait réparer les anomalies que vous aurez pu constater sur le circuit de carburant, le circuit d'échappement ou les fils électriques.

⚠AVERTISSEMENT

• Ne jamais utiliser le souffleur sans l'écran sur la prise d'air du souffleur. Avant chaque utilisation, vérifier que la vis(1) est étroitement serrée et en parfait état.

Español

⚠ 5. Instrucciones de seguridad

3. Use los sopladores a la velocidad de regulador más baja posible mientras realiza el trabajo.
4. Revise el equipo antes de utilizarlo, especialmente el silenciador, las entradas de aire y los depuradores de aire.

■ PLAN DE TRABAJO

• Cuando organice su calendario de trabajo, asigne bastante tiempo al descanso. Limite la cantidad de tiempo en la que puede utilizarse el producto de manera continuada hasta un punto entre 30 ~ 40 minutos por sesión y tome 10 ~ 20 minutos de descanso entre las sesiones de trabajo. Intente también mantener la cantidad total de trabajo efectuada en un único día por debajo de 2 horas o menos.

■ COMBUSTIBLE

⚠ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de incendio o quemaduras:

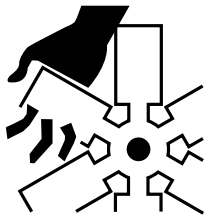
a) Manipule el combustible con cuidado. El combustible es altamente inflamable.
b) No fume mientras manipula el combustible.
c) No agregue combustible mientras el motor está caliente.
d) No agregue combustible mientras el motor está en marcha.
e) Evite derramar combustible o aceite. Limpie siempre la máquina antes de usarla.
f) Aléjese al menos 10 pies (3 metros) del punto de carga de combustible antes de arrancar el motor.
g) Asegúrese de almacenar la gasolina en un recipiente aprobado para líquidos inflamables.
h) Asegúrese de que la máquina esté debidamente montada y en buenas condiciones de funcionamiento.

■ ANTES DE ARRANCAR LA MÁQUINA

• Siempre que vaya a arrancar el motor, inspeccione primero la máquina completa para comprobar que todas las piezas están en buenas condiciones y debidamente instaladas en posición. Si detecta cualquier daño en la tubería de combustible, en la tubería de escape de gases o en el cableado de encendido, no use el soplador hasta haber reparado el desperfecto.

⚠ADVERTENCIA

• Nunca utilice el soplante sin la pantalla en la entrada de aire de este. Antes de cada utilización, verifique que el tornillo (1) está



the engine is running. Contact with rotating blower fan may result in a serious personal injury.

(1) Screw
(2) Air inlet screen

■ USING THE PRODUCT

1. Check the work area that the blower will be used in and remove or cover all valuables that may be damaged by the air blast or thrown debris.
2. To reduce the risk of injury associated with thrown objects.

   a) Watch out for children, pets, open windows or freshly washed cars, and blow debris safely away.
   b) Use the full blower nozzle extension so the air stream can work close to the ground.
   c) Do not allow bystanders in work area.
   d) Do not point the blower tube in the direction of people or pets.
   e) Always check to be sure that no debris has been blown onto someone else's property.
   f) Pay attention to the direction of the wind, do not work against the wind.
   g) Never point a blower tube toward an open flame to avoid the possibility of igniting the unit, causing injury to yourself or damage to surroundings.

3. To minimize blowing time.

   a) Use rakes and brooms to loosen debris before blowing.
   b) In dusty conditions, slightly dampen surfaces or use mister attachment when water is available.
   c) Conserve water by using power blowers instead of hoses for many lawn and garden applications, including areas such as gutters, screens, patios, grills, porches and gardens.

4. Never to touch the spark plug or plug cord while the engine is in operation. Doing so may result in being subjected to an electrical shock.
5. Never to touch the muffler, spark plug, other metallic parts of the engine or engine cover while the engine is in operation or immediately after shutting down the engine. These metallic parts and engine cover reach high temperatures during operation and doing so could result in serious burns.
6. After using blowers and other equipment, CLEAN

Français

⚠ 5. Consignes de securite

- **Ne jamais retirer de débris de l'écran d'entrée d'air pendant que le moteur tourne. Tout contact avec le l'hélice tournante du souffleur peut causer de graves blessures.**

(1) Vis
(2) Grille d'admmission d'air

■ UTILISATION DU PRODUIT

1. Vérifiez le lieu d'utilisation de la soufflante. Retirez ou couvrez tous les objets qui risqueraient d'être endommagés par le jet d'air ou les débris.
2. Pour réduire les risques de blessures dus aux projections d'objets.

   a) Faites attention aux enfants, aux animaux de compagnie, aux fenêtres ouvertes ou aux voitures qui viennent d'être lavées. Travaillez en respectant la sécurité.
   b) Utiliser la rallonge de la buse afin que le flux d'air reste au ras du sol.
   c) N'autorisez personne sur le lieu de travail.
   d) Ne dirigez pas la buse de la soufflante vers des personnes ou des animaux.
   e) Surveillez les projections afin qu'elles ne tombent pas chez les autres.
   f) Faites attention à la direction du vent ; ne travaillez pas contre le vent.
   g) Ne dirigez pas de flammes en direction du tube de la soufflante. L'appareil, votre corps ou les objets environnants risquent de prendre feu.

3. Pour réduire la durée de soufflage

   a) Défaites les débris avec un râteau et un balai.
   b) Lorsque le terrain est poussiéreux, humidifiez légèrement la surface ou utilisez le brumisateur s'il y a de l'eau dans les parages.
   c) Utilisez des souffleurs à amplificateur de puissance à la place des flexibles pour les gazons ou les jardins afin d'économiser l'eau. Ceci s'applique également aux gouttières, aux grilles, aux porches, aux cours, aux jardins.

4. Ne touchez pas la bougie d'allumage ou le fil de la prise lorsque le moteur tourne. Vous risquez de recevoir un choc électrique.
5. Ne touchez pas le silencieux, la bougie d'allumage, les autres pièces métalliques ou le capot moteur lorsque le moteur tourne ou vient d'être arrêté. Ces pièces et le capot moteur atteignent des températures élevées et vous risqueriez de vous

Español

⚠ 5. Instrucciones de seguridad

ajustado en forma segura y que está libre de daños.

- **Nunca quite los desechos localizados en la pantalla de entrada de aire cuando el motor esté encendido. El contacto con el ventilador del soplante en rotación puede causar lesiones personales severas.**

(1) Tornillo
(2) Filtro de la entrada de aire

■ USO DEL PRODUCTO

1. Inspeccione el área donde va a usar el soplador y retire o cubra todos los objetos de valor que pudieran dañarse con el chorro de aire o con las materias expulsadas.
2. Para reducir el riesgo o la lesión asociada con los objetos arrojados.

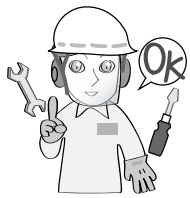
   a) Tenga cuidado con los niños, mascotas, ventanas abiertas o automóviles recién lavados; al retirar escombros con el soplador, hágalo de forma segura.
   b) Use la extensión completa de la tobera del soplador de modo que el chorro de aire pueda aplicarse cerca del suelo.
   c) No permita que haya personas observando en el área de trabajo.
   d) No apunte la tobera del soplador hacia personas o mascotas.
   e) Compruebe siempre que no ha arrojado escombros con el soplador a una propiedad ajena.
   f) Preste atención a la dirección del viento y no trabaje contra el viento.
   g) No dirija el tubo del soplador hacia la llama. Existe la posibilidad de que la llama se propague hacia el cuerpo principal, hacia uno y hacia los alrededores.

3. Para minimizar el tiempo de soplado

   a) Use los rastrillos y las escobas para aflojar los escombros antes del soplado.
   b) En condiciones polvorientas, humedezca ligeramente las superficies o use el aditamento nebulizador cuando se disponga del agua.
   c) Conserve el agua utilizando el soplador de potencia en lugar de las mangueras para muchas aplicaciones de césped y de jardín, incluso las áreas como las cunetas, las pantallas, los patios, las rejillas, las entradas y los jardines.

4. Nunca toque la bujía o el cable de la bujía mientras el motor está en funcionamiento. De lo contrario,

UP! Dispose of debris in trash receptacles.



■ **MAINTENANCE**

1. In order to maintain your product in proper working order, perform the maintenance and checking operations described in the manual at regular intervals.
2. Always be sure to turn off the engine and disconnect the spark plug before performing any maintenance or checking procedures.

⚠WARNING

The metallic parts and engine cover reach high temperatures immediately after stopping the engine.

3. Examine the blower at intervals for loose fasteners and rusted or damaged parts. Use special care **around the fuel line, the muffler, and the ignition wiring.**
4. All engine service except for those described in this manual should be performed by competent service personnel. Improper service to the blower fan and muffler could cause a hazardous failure.
5. When replacing the any other part, or any lubricant, always be sure to use only RedMax products or products which have been certified by RedMax for use with the RedMax product.
6. In the event that any part must be replaced or any maintenance or repair work not described in this manual must be performed, please contact a representative from the store nearest RedMax authorized servicing dealer for assistance.
7. Do not use any accessory or attachment other than those bearing the RedMax mark and recommended for the unit.
8. Under no circumstances should you ever take apart the product or alter it in any way. Doing so might result in the product becoming damaged during operation or the product becoming unable to operate properly.

⚠ 5. Consignes de securite

brûler sérieusement.

6. NETTOYEZ la soufflante et les accessoires après usage. Mettez les débris à la poubelle.

■ **ENTRETIEN**

1. Effectuez régulièrement les interventions d'entretien et les vérifications indiquées dans le manuel afin de garder votre produit en bon état de marche.
2. N'oubliez pas de couper le moteur et de débrancher la bougie d'allumage avant d'effectuer une intervention d'entretien ou une vérification sur la machine.

⚠AVERTISSEMENT

Les pièces en métal et le capot moteur atteignent des températures élevées et restent très chaudes immédiatement après l'arrêt du moteur.

3. Vérifiez régulièrement la soufflante pour s'assurer que les courroies ne sont pas desserrées et qu'il n'y a pas de pièce rouillée ou endommagée. Vérifiez tout particulièrement **autour de la conduite de carburant, le silencieux et le câblage de l'allumage**.
4. Toute intervention sur le moteur autre que celle décrite dans ce manuel doit être entreprise par du personnel compétent. Une intervention incorrecte sur le ventilateur de la soufflante ou sur le silencieux pourrait provoquer des pannes dangereuses.
5. En cas de remplacement d'une pièce quelconque ou du lubrifiant utilisez exclusivement des produits RedMax ou des produits dont RedMax a certifié l'utilisation pour ses machines.
6. En cas de remplacement, entretien ou réparation d'une pièce non décrits dans ce manuel, veuillez prendre contact avec l'atelier de réparation du distributeur RedMax agréé le plus proche.
7. Utilisez exclusivement les accessoires et compléments de marque RedMax qui sont recommandés pour votre appareil.
8. Il est absolument interdit de démonter ou de modifier le produit qui risquerait d'être endommagé ou qui ne fonctionnerait plus correctement.

⚠ 5. Instrucciones de seguridad

podrá sufrir una descarga eléctrica.

5. Nunca toque el silenciador, la bujía de encendido, la cubierta del motor ni ninguna otra pieza metálica del motor mientras este último esté en funcionamiento o inmediatamente después de apagarlo. Estas piezas metálicas y la cubierta del motor alcanzan altas temperaturas durante el uso de la máquina y pueden causar graves quemaduras.
6. Después de usar sopladores y otros equipos, ¡LÍMPIELOS! Deseche los escombros en receptáculos para basura.

■ **MANTENIMIENTO**

1. Para mantener su produoto en perfectas condiciones de funcionamiento, realice las operaciones de mantenimiento y revisión descritas en el manual a intervalos regulares.
2. Asegúrese siempre de desconectar el motor y desconectar la bujía antes de realizar cualquier mantenimiento o procedimiento de revisión.

⚠ADVERTENCIA

Las piezas metálicas y la cubierta del motor alcanzan temperaturas altas inmediatamente después de detener el motor.

3. Inspeccione el soplador a intervalos regulares para determinar si hay sujetadores sueltos o piezas oxidadas o dañadas. Tenga especial cuidado **alrededor de la tubería de combustible, silenciador y cableado de encendido**.
4. Todo el mantenimiento del motor, excepto el que se describe en este manual, deberá ser realizado por personal de servicio cualificado. Un trabajo de mantenimiento mal realizado en el ventilador y silenciador del soplador puede causar fallos peligrosos.
5. En el caso de reemplazar cualquier otra parte, o cualquier lubricante, asegúrese siempre de usar sólo los productos RedMax o productos que hayan sido certificados por RedMax para el uso con los productos RedMax.
6. En caso de que deba sustituirse cualquier pieza o de que deban efectuarse trabajos de reparación o mantenimiento no descritos en este manual, póngase, por favor, en contacto con un representante del servicio técnico autorizado de RedMax más cercano en busca de ayuda.
7. No utilice ningún accesorio que no tenga la marca RedMax y recomendado para esta unidad.
8. Bajo ninguna circunstancia debería desmontar el producto ni alterarlo de ningún modo. De lo contrario, podría dañarse el producto durante su funcionamiento o podría no funcionar

⚠ 5. For safe operation

■ TRANSPORTATION

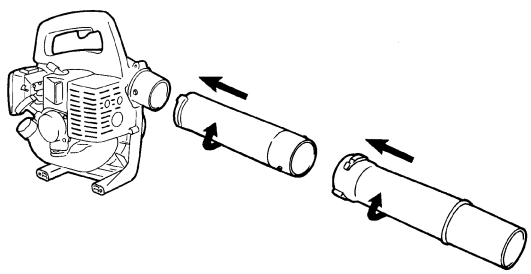
- Drain the fuel from the fuel tank before transporting or storing the blower.
- Secure the unit carefully to prevent movement when it is transported.
- A unit that receives a strong shock during transport and unloading may malfunction.

■ STORAGE

- When storing the blower, choose a space indoors free from moisture and out of the reach of children.

6. Set up

F1



■ BLOWER PIPE

- Align groove in blower pipe with projection on blower housing (or another blower pipe) and slide the pipe onto the blower housing (or another blower pipe). Rotate the pipe clockwise to lock it into place.

Français

⚠ 5. Consignes de securite

■ **TRANSPORT**

- Vidanger le carburant avant de transporter ou stocker la soufflante.
- Bien mettre la soufflante en place durant son transport.
- La soufflante risque d'être endommagée ou de tomber en panne si elle subit des chocs violents durant le transport ou lorsqu'elle est chargée et déchargée.

■ **STOCKAGE**

- Choisissez un lieu de stockage couvert, à l'abri de l'humidité et hors de la portée des enfants.

Español

⚠ 5. Instrucciones de seguridad

adecuadamente.

■ **TRANSPORTE**

- Antes de transportar o almacenar el soplador, vacíe el combustible del depósito de combustible.
- Fije firmemente la unidad durante la conducción.
- En el caso de aplicar impactos fuertes a la unidad durante la conducción o durante la carga y la descarga, existe la posibilidad de dañarse o de causar averías.

■ **ALMACENAMIENTO**

- Para almacenar el soplador, elija un lugar bajo techo que esté libre de humedad y fuera del alcance de los niños.

Français

6. Assemblage

■ **TUYAU DE SOUFFLERIE**

- Aligner la rainure du tuyau de soufflerie avec la projection sur le carter (ou sur un autre tuyau de soufflerie) et glisser le tuyau dans le carter (ou sur un autre tuyau de soufflerie).
  Tourner le tuyau dans le sens des aiguilles d'une montre pour le bloquer en place.

Español

6. Montaje

■ **TUBO DEL SOPLADOR**

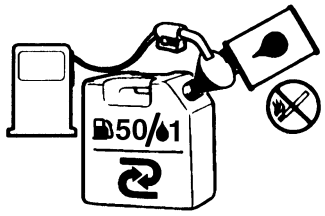
- Alinear la ranura del tubo con la pieza saliente de la carcasa (o con otro tubo), y deslizar el tubo acoplándolo a la carcasa (o al otro tubo).
  Hacer girar el tubo en el sentido de las agujas del reloj para fijarlo en su sitio.

7. Fuel

■ FUEL

⚠WARNING

- **Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it cool before refueling the unit. Select outdoor bare ground for fueling and move at least 3m (10ft) away from the fueling point before starting the engine.**
- The RedMax/Komatsu Zenoah engines are lubricated by oil specially formulated for air-cooled 2-cycle gasoline engine use. If Komatsu Zenoah oil is not available, use an anti-oxidant added quality oil expressly labeled for air-cooled 2-cycle engine use. (JASO FC GRADE OIL or ISO EGC GRADE)
- Do not use BIA or TCW (2-stroke water-cooling type) mixed oil.



RECOMMENDED MIXING RATIO
GASOLINE 50:OIL 1
(when using ZENOAH genuine oil)

50:1 MIXING CHART

GASOLINE	gal.	1	2	3	4	5
2-CYCLE OIL	fl.oz	2.6	5.2	7.8	10.4	13

GASOLINE	liter	1	2	3	4	5
2-CYCLE OIL	ml	20	40	60	80	100

- **Exhaust emission are controlled by the fundamental engine parameters and components (eq., carburation, ignition timing and port timing) without addition of any major hardware or the introduction of an inert material during combustion.**
- These engines are certified to operate on unleaded gasoline.
- Make sure to use gasoline with a minimum octane number of 89 RON (USA/Canada: 87AL)
- If you use a gasoline of a lower octane value than prescribed, there is a danger that the engine temperature may rise and an engine problem such as piston seizing may consequently occur.
- Unleaded gasoline is recommended to reduce the contamination of the air for the sake of your health and the environment.
- Poor quality gasolines or oils may damage sealing

Français

7. Carburant

■ **CARBURANT**

⚠AVERTISSEMENT

- **L'essence est un produit hautement inflammable. S'abstenir de fumer et ne tolérer aucun flamme ou source d'étincelles à proximité de l'endroit où est entreposée l'essence. Arrêter le moteur puis le laisser refroidir avant de remplir le réservoir. Remplir le réservoir à l'extérieur sur une surface nue et éloigner le bidon d'essence d'au moins 3 mètres avant de mettre le moteur de la tronçonneuse en marche.**
- Les moteurs RedMax/Komatsu Zenoah sont lubrifiés à l'aide d'une huile spécialement conçue pour les moteurs 2 temps à refroidissement par air. S'il n'est pas possible d'obtenir de l'huile Komatsu Zenoah, utilisez une huile antioxydante de haute qualité spécialement destinée aux moteurs 2 temps à refroidissement par air (HUILE DE TYPE JASO FC ou DE TYPE ISO EGC).
- Ne jamais utiliser des huiles mélangées BIA ou TCW (pour les moteurs 2 temps à refroidissement par eau).

RAPPORT DE MELANGE RECOMMANDE
ESSENCE 50 : HUILE 1
(Lors de l'utilisation de la véritable huile ZENOAH)

TABLEAU DE MELANGE 50 :1

ESSENCE	gal.	1	2	3	4	5
HUILE 2 TEMPS	once liquide	2.6	5.2	7.8	10.4	13

ESSENCE	litre	1	2	3	4	5
HUILE 2 TEMPS	ml	20	40	60	80	100

- **La composition des gaz d'échappement est contrôlée par les principaux paramètres et composants du moteur (comme par ex., la carburation, le calage de l'allumage et le calage du port) sans avoir besoin d'effectuer des changements de matériel ou à introduire un matériel inerte durant la combustion.**
- Ces moteurs sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb.
- Utiliser toujours une essence à indice d'octane minimal de 89RON (USA/Canada : 87AL).
- Si une essence à indice d'octane inférieur est utilisée, il y a un risque important d'augmentation dangereuse de la température du moteur, entraînant des problèmes de moteur au niveau des cylindres par exemple.
- Il est préférable d'utiliser de l'essence sans plomb afin de réduire la pollution de l'atmosphère et de

Español

7. Combustible

■ **COMBUSTIBLE**

⚠ADVERTENCIA

- **La gasolina es muy inflamable. Evite fumar o producir cualquier llama o chispa cerca del combustible. Asegúrese de detener el motor y dejar que se enfríe antes de repostar la unidad. Seleccione un terreno al aire libre para el reabastecimiento y aleje la unidad una distancia de por lo menos 3 metros (10 pies) del punto de abastecimiento antes de poner en marcha el motor.**
- Los motores de RedMax/Komatsu Zenoah están lubricados con un aceite especialmente formulado para uso en motores de gasolina de 2-tiempos refrigerados por aire. Si no estuviere disponible el aceite de Komatsu Zenoah, utilice un aceite de calidad con antioxidante agregado que sea expresamente para uso en motores refrigerados por aire de 2- ciclos (ACEITE JASO FC GRADE o ISO EGC GRADE).
- No utilice BIA o TCW (tipo 2-tiempos refrigerados por agua) mezclado con aceite.

PROPORCIÓN DE LA MEZCLA RECOMENDADA
GASOLINA 50 : ACEITE 1
(al utilizar el aceite auténtico de ZENOAH)

CUADRO DE MEZCLA 50:1

GASOLINA	gal.	1	2	3	4	5
ACEITE 2 CICLOS	onz.líqu.	2.6	5.2	7.8	10.4	13

GASOLINA	litre	1	2	3	4	5
ACEITE 2 CICLOS	ml	20	40	60	80	100

- **Las emisiones del escape son controladas por los parámetros y componentes fundamentales del motor (por ejemplo, carburación, ajuste de encendido y de puerto) sin agregar ningún software mayor o introducir un material inerte durante la combustión.**
- Estos motores están certificados para funcionar con gasolina sin plomo.
- Asegúrese de utilizar gasolina con un octanaje mínimo de 89RON (EE.UU./Canadá: 87AL).
- Si utiliza gasolina con un valor de octanaje menor que el prescrito, existe el peligro de que la temperatura del motor se eleve y ocurra como consecuencia un problema en este, como por ejemplo un atascamiento del pistón.
- Se recomienda la gasolina sin plomo para reducir la contaminación del aire por el bien de su salud y del medioambiente.

rings, fuel lines or fuel tank of the engine.

■ **HOW TO MIX FUEL**

IMPORTANT

Pay attention to agitation.

1. Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
2. Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container.
3. Pour in all of the oil and agitate well.
4. Pour In the rest of gasoline and agitate again for at least one minute. As some oils may be difficult to agitate depending on oil ingredients, sufficient agitation is necessary for the engine to last long. Be careful that, if the agitation is insufficient, there is an increased danger of early piston seizing due to abnormally lean mixture.
5. Indicate the contents on outside of container for easy identification. To avoid mixing up with raw gasoline or other containers.

■ **FUELING THE UNIT**

1. Untwist and remove the fuel cap.
2. Put fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity.
3. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

WARNING

1. Select bare ground for fueling.
2. Move at least 10feet (3meters) away from the fueling point before starting the engine.
3. Stop the engine and let it cool for few minutes before refueling the unit. At that time, be sure to sufficiently agitate the mixed gasoline in the container.
4. Do not smoke or place hot object near fuel.

Français

7. Carburant

participer ainsi à la protection de l'environnement et de votre santé.

- De l'essence ou de l'huile de basse qualité risque d'endommager les joints, les conduites d'essence ou le réservoir d'essence du moteur.

■ COMMENT OBTENIR UN BON MELANGE

IMPORTANT

Faire attention à ne pas trop remuer le carburant.

1. Mesurer les volumes d'essence et d'huile à mélanger.
2. Verser un peu d'essence dans un récipient à carburant propre.
3. Verser ensuite toute l'huile, puis bien remuer le tout.
4. Verser enfin le reste de l'essence, puis bien mélanger l'ensemble pendant une minute environ. Etant donné que certains types d'huiles sont plus fluides que d'autres en fonction de leur composition, un brassage énergique est nécessaire afin de garantir une bonne marche du moteur pendant longtemps. En effet, en cas de mélange insuffisant, un risque majeur de problèmes au niveau des cylindres peut apparaître en raison d'un mélange hétérogène.
5. Indiquer le contenu à l'extérieur du récipient pour faciliter l'identification. Afin d'éviter d'effectuer un mélange avec de l'essence pure ou avec d'autres récipients.

■ REMPLISSAGE DU RESERVOIR

1. Dévisser puis retirer le bouchon de carburant. Déposer ce bouchon sur une surface non poussiéreuse.
2. Remplir le réservoir de carburant à 80% de sa capacité totale.
3. Visser fermement le bouchon du réservoir et essuyer toute éventuelle éclaboussure d'essence sur l'appareil.

AVERTISSEMENT

1. Effectuer le remplissage sur une surface nue.
2. S'éloigner d'au moins 3 mètres du point de remplissage avant de démarrer le moteur.
3. Arrêter le moteur et le laisser refroidir pendant quelques minutes avant le remplissage de carburant. Veiller alors à bien remuer le mélange d'essence dans le récipient.
4. Ne pas fumer ou placer d'objet à la température élevée à proximité du carburant.

Español

7. Combustible

- Gasolinas o aceites de mala calidad puede dañar los anillos de sellado, las líneas o el tanque de combustible del motor.

■ COMO MEZCLAR EL COMBUSTIBLE

IMPORTANTE

Preste atención en la agitación.

1. Mida las cantidades de gasolina y aceite que va a mezclar.
2. Coloque un poco de gasolina dentro de un depósito de combustible aprobado y limpio.
3. Vierta en este todo el aceite y agítelo bien.
4. Vierta el resto de la gasolina y agite la mezcla nuevamente durante por lo menos un minuto. La mezcla de algunos aceites puede resultar difícil, dependiendo de los ingredientes del aceite, es necesaria una agitación suficiente para beneficio de la duración del motor. Tenga cuidado, si la agitación es insuficiente, existe un aumento en el peligro de atascamiento del pistón anticipado debido a una mezcla anormalmente pobre.
5. Marque el contenido de los recipientes en la parte exterior con el fin de facilitar su identificación. Para evitar mezclar gasolina pura.

■ ABASTECIMIENTO DE LA UNIDAD

1. Desenrosque y retire la tapa del combustible.
2. Coloque el combustible dentro del tanque a un 80% de la capacidad total.
3. Fije en forma segura la tapa del combustible y limpie cualquier derramamiento de combustible que se encuentre al rededor de la unidad.

ADVERTENCIA

1. Seleccione un terreno al descubierto para el reabastecimiento.
2. Aleje la unidad una distancia de por lo menos 3 metros (10 pies) del punto de abastecimiento antes de poner en marcha el motor.
3. Detenga el motor y déjelo enfriar durante algunos minutos antes de reabastecer la unidad. En es momento, asegúrese de agitar lo suficiente la gasolina mezclada en el depósito.
4. No fume ni coloque objetos calientes cerca del combustible.

7. Fuel

FOR YOUR ENGINE LIFE, AVOID;

1. FUEL WITH NO OIL(RAW GASOLINE) – It will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.
2. GASOHOL – It can cause deterioration of rubber and/or plastic parts and disruption of engine lubrication.
3. OIL FOR 4-CYCLE ENGINE USE – It can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.
4. **Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more** may clog the carburetor and result in the engine failing to operate properly.
5. In the case of storing the product for a long period of time, clean the fuel tank after rendering it empty. Next, activate the engine and empty the carburetor of the composite fuel.
6. In the case of scrapping the used mixed oil container, scrap it only at an authorized repository site.

NOTE

As lot details of quality assurance, read the description in the section Limited Warranty carefully. Moreover, normal wear and change in product with no functional influence are not covered by the warranty. Also, be careful that, if the usage in the instruction manual is not observed as to the mixed gasoline, etc. described therein, it may not be covered by the warranty.

Français

7. Carburant

A EVITER POUR PROLONGER LA DUREE DE VIE DU MOTEUR :

1. ESSENCE SANS HUILE (ESSENCE PURE) – L'essence pure est capable d'endommager très rapidement les pièces du moteur.
2. ESSENCE-ALCOOL – Ce mélange risque de très rapidement détruire les pièces en caoutchouc et/ou en plastique et d'empêcher la lubrification du moteur.
3. HUILE POUR MOTEURS 4 TEMPS – Elles risquent d'encrasser les bougies, de bloquer l'échappement ou d'endommager les segments des pistons.
4. **Les mélanges d'huile et de carburants laissés au repos pendant une période d'un mois ou plus** risquent sérieusement d'encrasser le carburateur et d'entraîner par conséquent une défaillance du moteur.
5. Dans l'éventualité d'une longue période d'inactivité, nettoyer le réservoir de carburant après l'avoir vidangé. Allumer ensuite le moteur et vider le mélange d'essence du carburateur.
6. En cas de mise au rebut du récipient contenant le mélange d'huile, en disposer toujours dans une décharge autorisée.

REMARQUE

Pour plus de détails sur la garantie de qualité, lire attentivement la section à propos de la Garantie Limitée. Il est également important de rappeler que l'usure et les dégradations normales de l'appareil ne sont en aucun cas couvertes par cette garantie. De plus, le non-respect des instructions relatives aux proportions des mélanges d'essence, etc. décrites dans ce mode d'emploi risque d'entraîner un refus de couverture par la garantie.

Español

7. Combustible

PARA CONTRIBUIR A LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR, EVITE;

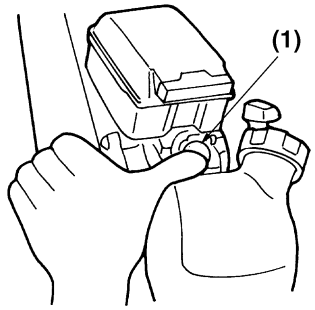
1. COMBUSTIBLE SIN ACEITE (GASOLINA CRUDA) – Esto ocasionará rápidamente daños graves a las partes internas del motor.
2. GASOHOL – Este puede causar el deterioro de las piezas de caucho y/o plásticas y una alteración en la lubricación del motor.
3. ACEITE PARA USO EN MOTORES DE 4-TIEMPOS – Esto puede ocasionar incrustaciones de la bujía de encendido, bloqueo del orificio de escape o del anillo de pistón.
4. **Los combustibles mezclados que se hayan dejado sin utilizar durante un período de un mes o más** pueden obstruir el carburador y provocar una falla haciendo que el motor no funcione correctamente.
5. En el caso de almacenamiento del producto durante un período de tiempo prolongado, limpie el tanque de combustible después de haberlo desocupado. Luego, active el motor y vacíe del carburador el combustible compuesto.
6. En el caso de tener que desechar el depósito de aceite mezclado, hágalo solo en un sitio repositorio autorizado.

NOTA

Para detalles sobre la garantía de calidad, lea cuidadosamente la descripción que está en la sección de garantía limitada. Por otra parte, el desgaste y cambio normal en el producto sin influencia funcional no está cubierto por la garantía. También tenga cuidado si en el manual de instrucciones en la parte sobre el uso, no están contemplados detalles como la mezcla de gasolina, etc. es posible que esto no sea cubierto por la garantía.

8. Operation

F2

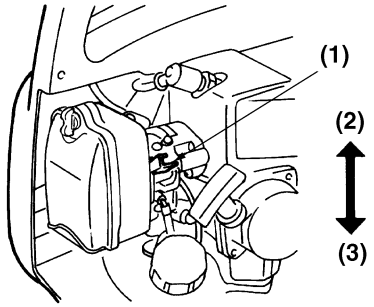


■ STARTING ENGINE

1. Rest the unit on a flat, firm place.
2. Pump the primer until fuel flows out in the clear tube.

(1) Primer

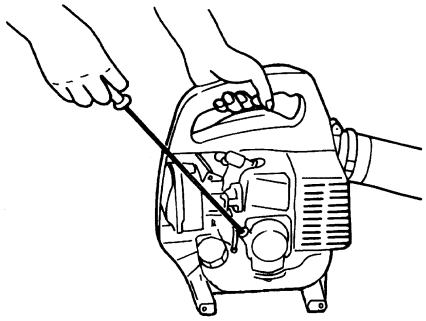
F3



3. Move the choke lever upward to close the choke.

(1) Choke lever
(2) Close
(3) Open

F4



4. Holding the blower handle, pull the starter rope with your right hand. (Throttle lever in idling position.)

NOTE

Avoid pulling the rope to its dead end or returning it by releasing the knob. Such actions can cause starter failures.

5. When the engine has started, move the choke lever gradually downward to open the choke.
6. Allow the engine to warm up for a half minute before starting operation.

■ RESTARTING ENGINE WHILE ENGINE IS HOT

1. When restarting the engine immediately after stopping it, leave the choke open.
2. If the engine won't start after several attempts, close the choke and repeat pulling the rope or remove the spark plug and dry it.

Français

8. Fonctionnement

■ **DEMARRAGE DU MOTEUR**

1. Placer l'appareil sur un endroit plat et solide.
2. Pomper l'amorceur jusqu'à ce que le j carburant s'écoule dans le tuyau clair.

(1) Amorceur

3. Déplacer le levier du starter vers le haut pour fermer le starter.

(1) Levier de starter
(2) Fermer
(3) Ouvrir

4. En tenant la poignée du souffleur, tirer sur la corde du démarreur avec votre main droite.
   (Manette des gaz en position ralenti ou démarrage.)

REMARQUE

Eviter de tirer la corde jusqu'au point mort ou de le retourner en relâchant le bouton. De telles opérations risquent de provoquer des pannes du starter.

5. Lorsque le moteur a démarré, déplacer progressivement le levier de starter vers le bas pour ouvrir le starter.
6. Laisser le moteur préchauffer pendant une demie minute avant de commencer l'utilisation.

■ **REDEMARRAGE DU MOTEUR LORSQU'IL EST CHAUD**

1. Lors du redémarrage du moteur immédiatement après son arrêt, laisser le starter ouvert.
2. Si le moteur ne veut pas démarrer après plusieurs tentatives, fermer le starter et tirer répétitivement la corde ou retirer la bougie et la sécher.

Español

8. Uso

■ **ENCENDIDO DEL MOTOR**

1. Deposite el aparato sobre una superficie plana y firme.
2. Accione la bomba de cebo del motor hasta que aparezca el combustible en el tubo.

(1) Bamba de cebo del motor

3. Mueva hacia arriba la palanca de control de alimentación del carburador para cerrar la alimentación.

(1) Palanca de alimentación del carburador
(2) Cerrar
(3) Abrir

4. Sostenga el asa del soplante, hale el cable del motor de arranque con su mano derecha.
   (Palanca de admisión de gases en la posición inactiva o en la posición de inicio).

NOTA

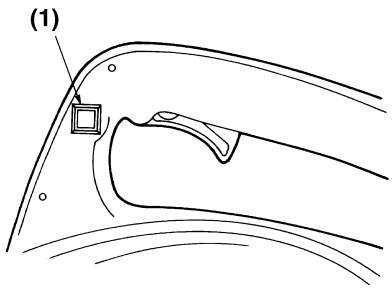
No tire del cordón hasta el final ni lo recoja soltando el mando, pues ello podría dar lugar a fallos en el arranque.

5. Una vez haya arrancado el motor, mueva poco a poco la palanca del carburador hacia abajo para abrir la alimentación.
6. Deje que se caliente el motor durante medio minuto antes de empezar a trabajar.

■ **REENCENDIDO DEL MOTOR EN CALIENTE**

1. Para volver a arrancar el motor inmediatamente después de detenerlo, deje abierta la palanca del carburador.
2. Si el motor no arranca después de varios intentos, cierre la palanca y repita tirando del cordón, o saque la bujía y séquela.

F5



■ **STOPPING ENGINE**

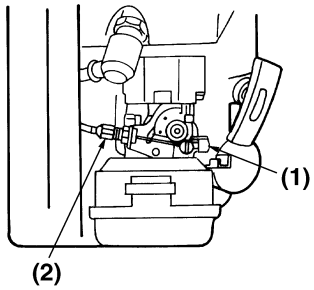
Move the throttle lever to the idling position and press the stop switch (red button) until the engine comes to a complete stop.

(1) Stop switch

NOTE

Except for an emergency, avoid stopping the engine while pulling the throttle lever.

F6



■ **ADJUSTING IDLE SPEED**

1. When the engine tends to stop frequently at an idle mode, turn the adjusting screw clockwise.

(1) Idle adjusting screw
(2) Cable adjuster

NOTE

Warm up the engine before adjusting the idle speed.

Français

8. Fonctionnement

■ ARRET DU MOTEUR

Déplacer le levier de commande des gaz sur la position de ralenti et appuyer sur le commutateur d'arrêt (touche rouge) jusqu'à ce que le moteur s'arrête complètement.

(1) Commutateur d'arrêt

REMARQUE

Excepté en cas d'urgence, éviter d'arrêter le moteur tout en tirant sur le levier de commande des gaz.

■ REGLAGE DE LA VITESSE AU RALENTI

1. Lorsque le moteur a tendance à sarrêter fréquemment en mode ralenti, tourner la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.

(1) Ajusteur de cable
(2) Vis de réglage du ralenti

REMARQUE

Préchauffer le moteur avant de régler la vitesse de ralenti.

Español

8. Uso

■ PARAR EL MOTOR

Mueva la palanca de emisión de gases hasta la posición mínima y pulse el interruptor de parada (botón rojo) hasta que el motor se detenga totalmente.

(1) Interruptor de parada

NOTA

Excepto en caso de emergencia, no pare el motor mientras tire de la palanca de emisión de gases.

■ AJUSTE DE LA VELOCIDAD MINIMA

1. Cuando el motor tienda a pararse con frecuencia en la velocidad mínima, gire el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj.

(1) Ajustador de cable
(2) Tournillo de ajuste de la velocidad

NOTA

Deje calentar el motor antes de ajustar la velocidad.

9. Maintenance

Maintenance, replacement, or repair of the emission control device and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual.

■ MAINTENANCE CHART

system/compornent	procedure	before use	every 25 hours after	every 50 hours after	every 100 hours after	note
fuel leaks, fuel spillage	wipe out	✔				
fuel tank, air filter, fuel filter	inspect/clean	✔	✔			replace, if necessary
idle adjusting screw	see ■ADJUSTING IDLING SPEED (p.28)	✔				replace carburetor if necessary
spark plug	clean and readjust plug gap			✔		GAP: .025in(0.6~0.7mm) replace, if necessary
cylinder fins, intake air cooling vent	clean		✔			
muffler, spark arrester, cylinder exhaust port	clean				✔	
throttle lever, ignition switch	check operation	✔				
screws/nuts/bolts	tighten/replace	✔			✔	not adjusting screws

9. Entretien

Français

L'entretien, le remplacement ou la réparation du dispositif et des systèmes de lutte contre les émissions peuvent être effectués par toute société ou individu spécialisé dans la réparation des moteurs hors-route.

■ TABLEAU D'ENTRETIEN

Système/Composant	Procédure	Avant utilisation	Toutes les 25 heures suivantes	Toutes les 50 heures suivantes	Toutes les 100 heures suivantes	Remarque
fuites ou éclaboussures de carburant	essuyer	✔				
réservoir de carburant, filtre à air, filtre à carburant	vérifier, nettoyer	✔	✔			remplacer si nécessaire
vis de réglage du ralenti	voir ■ REGLAGE DU RALENTI (p 29)	✔				remplacer le carburateur si nécessaire
bougie d'allumage	nettoyer et régler le jeu des électrodes			✔		JEU : de 0,6 à 0,7 mm remplacer si nécessaire
ailettes de cylindre, ouïe de refroidissement	nettoyer		✔			
Silencieux, pare-étincelles, Embout du tuyau d'échappement	nettoyer,Enlever les dépôts de calamine accumulée				✔	
levier d 'accélérateur, bouton de contact	vérifier le fonctionnement	✔				
vis/écrous/boulons	serrer/remplacer	✔			✔	sauf vis de réglage

9. Mantenimiento

Español

El mantenimiento, recambio o reparación del dispositivo de control de emisiones y del equipo pueden realizarse en cualquier centro de reparación de motores o personalmente.

■ TABLA DE MANTENIMIENTO

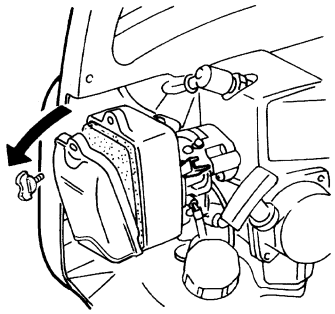
sistema/componente	procedimiento	antes de usar	cada 25 horas de uso	Ogni 100 horas de uso	Ogni 100 horas de uso	nota
fugas de combustible, combustible derramado	limpiar	✔				
tanque de combustible, filtro de aire, filtro de combustible	inspeccionar/limpiar	✔	✔			reemplazar si es necesario
tornillo de ajuste de velocidad de marcha mínima	ver ■ AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE MARCHA MÍNIMA" (pág. 29)	✔				reemplazar el carburador si es necesario
bujía	limpiar y ajustar la distancia interelectródica			✔		DISTANCIA INTERELECTRÓDICA: 0,6–0,7 mm reemplazar si es necesario
aletas del cilindro, toma de aire de refrigeración	limpiar		✔			
silenciador, parachispas, lumbrera de escape	limpiar, rimuovere il carbone accumulato				✔	
palanca del acelerador, interruptor de encendido	comprobar funcionamiento	✔				
tornillos/tuercas/pernos	apretar/reemplazar	✔			✔	no aplicable a los tornillos de ajuste

9. Maintenance

⚠WARNING

Make sure that the engine has stopped and is cool before performing any service to the blower. Contact with rotating blower fan or hot muffler may result in a personal injury.

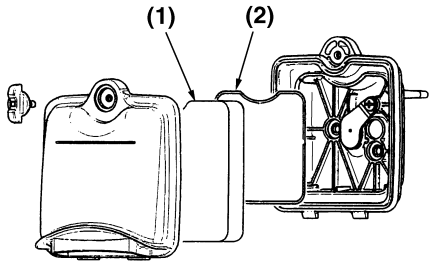
F7



■ AIR CLEANER

- Check the air cleaner every 25 hours of use or more frequently if used under dusty conditions. A clogged air filter may increase fuel consumption while cutting down the engine power. Never operate the blower without the air filter or with a deformed filter element because unfiltered dusty air may quickly ruin the engine.

F8

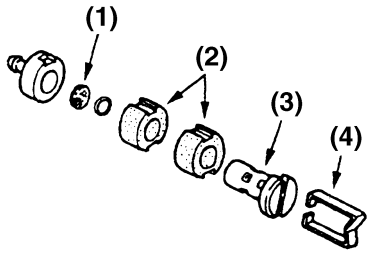


CLEANING AIR FILTER:

1. Remove the air cleaner cover.
2. Use neutral detergent and warm water to clean the filter element. After cleaning, air dry the element completely.
3. Reinstall the filter.
   Never forget to attach the screen. If the screen is not attached, the cleaner will not seal properly and the dusts come into the cylinder.

(1) Element
(2) Screen

F9



■ FUEL FILTER

- A clogged fuel filter may cause poor acceleration of the engine. Check periodically to see if the filter is clogged with dirt. The filter can be taken out of the fueling port using a small wire hook. Disconnect the filter assembly from the fuel pipe and unhook the retainer to disassemble it. Clean the components with gasoline.

(1) Screen
(2) Element
(3) Holder
(4) Retainer

■ SPARK PLUG

- The spark plug may gather carbon deposits on its firing end with reasonable use. Remove and inspect the spark plug every 25 hours and clean the electrodes as necessary with a wire brush. The spark gap should be adjusted to .025 in (0.6~0.7mm).

Français

9. Entretien

⚠AVERTISSEMENT

Vérifier que le moteur est arrêté et refroidi avant d'effectuer toute réparation de la soufflerie. Un contact avec le ventilateur de la soufflerie rotative ou avec le tuyau d'échappement risque de provoquer des blessures corporelles.

■ FILTRE A AIR

- Vérifier le filtre à air toutes les 25 heures d'utilisation ou plus fréquemment s'il est utilisé dans des endroits poussiéreux. Un filtre à air encrassé risque d'augmenter la consommation de carburant et de diminuer la puissance du moteur. Ne jamais utiliser la soufflerie sans le filtre à air ou avec un élément de filtre déformé, parce que l'air poussiéreux non filtré risque d'abîmer rapidement le moteur.

NETTOYAGE DU FILTRE A AIR:

1. Déposer le couvercle du filtre à air.
2. Utiliser un détergent neutre et de l'eau chaude pour nettoyer l'élément filtre. Après nettoyage, laisser l'élément sécher à l'air complètement.
3. Remettre le filtre à air en place.
   Ne jamais oublier de fixer l'écran. Si l'écran n'est pas fixé, le nettoyeur ne bouchera pas correctement et la poussière entrera dans le cylindre.

(1) Element
(2) Ecran

■ FILTRE A CARBURANT

- Un filtre à carburant encrassé risque de provoquer une mauvaise accélération du moteur. Vérifier régulièrement pour voir si le filtre est encrassé par la saleté. Le filtre peut être sorti de l'orifice de ravitaillement à l'aide d'un petit crochet à fil. Débrancher l'ensemble filtre du tuyau à carburant et décrocher le récipient de dépôt pour le démonter. Nettoyer les composants avec de l'essence.

(1) Grille
(2) Element
(3) Support
(4) Retenue

■ BOUGIE

- La bougie peut accumuler des dépôts de carbone sur l'extrémité d'allumage après une utilisation raisonnable. Retirer la bougie et la vérifier toutes les 25 heures et nettoyer les électrodes si nécessaire avec un gratte-brosse. L'écartement de la bougie doit être ajusté à 0,025pouces (0,6 - 0,7mm).

Español

9. Mantenimiento

⚠ADVERTENCIA

Antes iniciar los trabajos de mantenimiento del soplador, asegúrese de que el motor se haya detenido y enfriado. El contacto con el ventilador en movimiento o con el silenciador caliente puede causar lesiones.

■ FILTRO DE AIRE

- Revise el filtro de aire cada 25 horas de funcionamiento, o con mayor frecuencia si utiliza la máquina en lugares polvorientos. Si el filtro de aire está obstruido, puede aumentar el consumo de combustible, a la vez que se reduce la potencia del motor. No haga funcionar el soplador sin el filtro de aire o con el filtro deformado, ya que si entra polvo al motor, éste puede averiarse rápidamente.

LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE:

1. Quite la tapa del filtro de aire.
2. Utilice un detergente neutro y agua tibia para limpiar el elemento del filtro. Después de limpiar, seque con aire completamente el elemento.
3. Vuelva a instalar el filtro.
   No olvide nunca fijar la pantalla. Si la pantalla no se ha fijado, el filtro no se sellará apropiadamente y el polvo podrá entrar dentro del cilindro.

(1) Elemento
(2) Pantalla

■ FILTRO DE COMBUSTIBLE

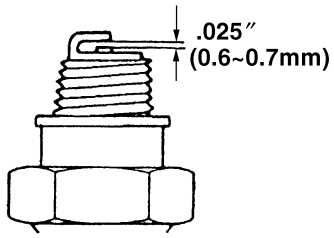
- Un filtro de combustible puede causar una aceleración débil del motor. Inspeccione periódicamente el filtro para ver si está obstruido con suciedad. El filtro puede sacarse por la lumbrera de carga de combustible utilizando un gancho de alambre. Desconecte el conjunto del filtro del tubo de combustible y desenganche el retenedor para desarmarlo. Limpie los componentes con gasolina.

(1) Tamiz
(2) Elemento
(3) Soporte
(4) Retenedor

■ BUJÍA

- En el extremo de encendido de la bujía pueden acumularse depósitos de carbón con el uso normal del aparato. Retire e inspeccione la bujía cada 25 horas de uso y limpie los electrodos según sea necesario con un cepillo de alambre. La separación de los electrodos de la bujía debe ajustarse a 0,25

F10



- Plug manufacturers recommend replacing the plug twice a year to avoid unexpected plug failure in a job.
  REPLACEMENT PLUG IS A NGK CMR7H.

IMPORTANT

- Note that using any spark plugs other than those designated may result in the engine failing to operate properly or in the engine becoming overheated and damaged.
- To install the spark plug, first turn the plug until it is finger tight, then tighten it a quarter turn more with a socket wrench.

■ MUFFLER

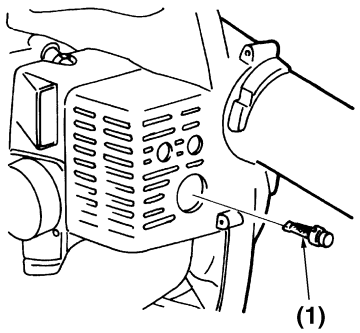
WARNING

- Inspect periodically, the muffler for loose fasteners, any damage or corrosion. If any sign of exhaust leakage is found, do not use the blower and have it repaired immediately.
- **Note that failing to do so may result in the engine catching on fire.**

IMPORTANT

- Before starting operation, always make sure to check if the muffler is properly held by three bolts to the cylinder. (Fastening Torque : 70~110 kg·cm)
- Even if one bolt out of three bolts is loose, the muffler may get loose during operation which may result in engine catching on fire.

F11



■ SPARK ARRESTER

- The muffler is equipped with a spark arrester to prevent red hot carbon from flying out of the exhaust outlet. Periodically inspect and clean as necessary with a wire brush. In the State of California it is required by law (Section 4442 of the California Pulic Resources Code) to equip a spark arrester when a gas powered tool is used in any forest covered, bush covered, or grass covered unimproved land.

(1) Spark Arrester

- Les fabricants de bougies recommandent de remplacer la bougie deux fois l'an afin d'éviter une panne de bougie inattendue.
  LA BOUGIE DE REMPLACEMENT EST UNE NGK CMR7H.

IMPORTANT

- Veuillez noter que l'utilisation de bougies d'allumage autres que celles prescrites risque d'endommager le moteur, de provoquer des surchauffes et des pannes.
- Pour installer la bougie, tourner d'abord la bougie jusqu'à ce qu'elle soit serrée à la main, ensuite la serrer d'un quart de tour de plus avec une clé à pipe.

■ ECHAPPEMENT

AVERTISSEMENT

- Vérifier régulièrement l'échappement pour rechercher des fixations desserrées, des dommages ou de la corrosion. Si des signes de fuite sont trouvés, éviter d'utiliser la soufflerie et la faire réparer immédiatement.
- **Si l'on continue d'utiliser la machine dans ces conditions, le moteur risque de prendre feu.**

IMPORTANT

- Avant de procéder à la mise en marche, toujours s' assurer de vérifier si le silencieux est bien fixé au cylindre par trois boulons. (Tension de serrage : 70~110 kg·cm)
- Même si un boulon sur les trois est desserré, le silencieux peut se detacher pendant l' utilisation, ce qui pourrait occasionner un incendie du moteur.

■ GRILLE D'ARRET D'ETINCELLES

- Les moteurs RedMax sont équipés d'une grille d'arrêt d'étincelles à l'orifice d'échappement. La vérifier régulièrement et la maintenir en bon état. Dans l'état de Californie, la loi (section 4442 du Code des Ressources Public de la Californie) oblige d'équiper un outil électrique alimenté en gaz d'une grille d'arrêt d'étincelles, lorsque l'outil est utilize dans une région boisée, couverte de brousailles ou d'herbes.

(1) Grille d'arret d'etincelles

pulg. (0,6 – 0,7 mm).

- Los fabricantes de bujías recomiendan reemplazar la bujía dos veces por año para evitar fallos inesperados durante la realización de un trabajo.
  BUJÍA DE RECAMBIO: NGK CMR7H

IMPORTANTE

- Tenga presente que el uso de bujías distintas de las especificadas puede impedir que el motor funcione correctamente o hacer que el motor se recaliente y dañe.
- Para instalar la bujía, primero gírela hasta sentir que está apretada, y luego apriétela un cuarto de vuelta adicional con una llave de cubo.

■ SILENCIADOR

ADVERTENCIA

- Inspeccione periódicamente el silenciador para comprobar si hay sujetadores sueltos, daños o corrosión. Si detecta cualquier signo de fuga de gases de escape, deje de usar el soplador y mándelo a reparar inmediatamente.
- **Tenga presente que si continúa usando el soplador en estas condiciones, el motor puede incendiarse.**

IMPORTANTE

- Antes de comenzar a usar el soplador, asegúrese de comprobar que el silenciador esté debidamente asegurado al cilindro con tres pernos. (Par de torsión: 70~110 kg·cm).
- Incluso si sólo uno de los tres pernos está suelto, el silenciador puede soltarse durante el uso del soplador, lo que a su vez puede hacer que el motor se incendie.

■ APAGACHISPAS

- El silenciador de escape está equipado con un amortiguador de chispas para evitar que salgan carbonillas calientes por el tubo de escape. Revíselo periódicamente y límpielo siempre que sea necesario con una escobilla. En el estado de California, las leyes (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California) obligan a instalar un amortiguador de chispas cuando se utiliza una herramienta que funciona con gasolina en un terreno no urbanizado cubierto de vegetación, maleza o hierba.

(1) Apagachispas

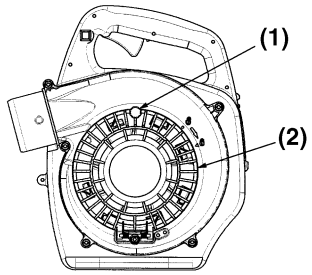
9. Maintenance

■ **AIR INLET SCREEN**

IMPORTANT

- Blowing air is taken in from the air inlet screen. When air flow has dropped down during operation, stop the engine and inspect the air inlet screen for blocking by obstacles.
- Note that failure to remove any such obstacles may result in the engine becoming overheated and damaged.

F12

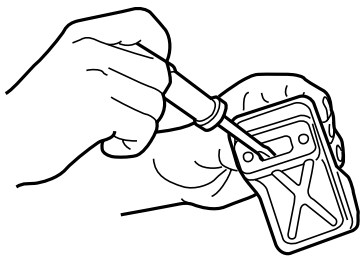


WARNING

Never use the blower without the screen at the air intake of the blower. Before each use, check that, the screw (1) is securely tightened and is free from any damage.

(1) Screw
(2) Air inlet screen

F13



■ **PROCEDURES TO BE PERFORMED AFTER EVERY 100 HOURS OF USE**

- Remove the muffler, insert a screwdriver into the vent, and wipe away any carbon buildup. Wipe away any carbon buildup on the muffler exhaust vent and cylinder exhaust port at the same time.
- Tighten all screws, bolts, and fittings.

English

10. Storage

BEFORE STORING THE BLOWER:

1. Drain a fuel tank and push the primer bulb until it becomes empty of fuel.
2 .Remove the spark plug and drop a spoonful of 2-cycle oil into the cylider. Crank the engine several time and install the spark plug.
3. Store unit in a dry, dust free place, out of the reach of children.

Français

9. Entretien

■ **GRILLE D'ADMISSION D'AIR**

IMPORTANT

- L'air soufflé est tiré à partir de l'écran d'admission d'air. Si le flux d'air diminue pendant le fonctionnement, arrêter le moteur et inspecter l'écran de l'admission d'air pour y trouver d'éventuelles particules obstruantes.
- Notez que ne pas retirer de telles particules peut entraîner une surchauffe du moteur et endommager ce dernier.

AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser le souffleur sans l'écran sur la prise d'air du souffleur. Avant chaque utilisation, vérifier que la vis (1) est étroitement serrée et en parfait état.

(1) Vis
(2) Grille d'admmission d'air

■ **ACTIONS DEVANT ÊTRE ENTREPRISES TOUTES LES 100 HEURES D'UTILISATION**

- Déposez le silencieux, passez un tournevis dans l'aération et nettoyez les dépôts de carbone. Nettoyez de même les dépôts de carbone de l'aération du silencieux et de l'orifice d'échappement.
- Resserrez les vis, boulons et garnitures.

Español

9. Mantenimiento

■ **FILTRO DE LA ENTRADA DE AIRE**

IMPORTANTE

- El aire soplado es tomado desde la pantalla de entrada de aire. Cuando el flujo de aire ha disminuido durante el funcionamiento, detenga el motor e inspeccione la pantalla de entrada de aire con el fin de buscar los obstáculos que la bloquean.
- Tenga en cuenta que el no retirar cualquier obstáculo pude dar como resultado que el motor se recaliente o se dañe.

ADVERTENCIA

Nunca utilice el soplante sin la pantalla en la entrada de aire de este. Antes de cada utilización, verifique que el tornillo (1) está ajustado en forma segura y que está libre de daños.

(1) Tornillo
(2) Filtro de la entrada de aire

■ **PROCEDIMIENTOS PARA DESARROLLAR TRAS CADA 100 HORAS DE USO**

- Extraiga el silenciador, inserte un destornillador en el conducto de ventilación y limpie cualquier acumulación de carbón. Limpie cualquier acumulación de carbón del conducto de ventilación de escape del silenciador y del puerto de escape del cilindro al mismo tiempo.
- Apriete todos los tornillos, pernos y ajustes.

Français

10. Rangement

AVANT DE STOCKER LA SOUFFLERIE:

1. Vidanger le réservoir à carburant et enfoncer la bulle de l'amorceur jusqu'à ce qu'elle ne contienne plus de carburant.
2. Retirer la bougie et faire tomber une cuillère d'huile 2 temps dans le cylindre. Lancer le moteur plusieurs fois et remettre la bougie en place.
3. Choisissez un lieu de stockage sec, à l'abri de la poussière et hors de la portée des enfants.

Español

10. Almacenamiento

ANTES DE ALMACENAR EL SOPLADOR:

1. Vacíe el depósito de combustible y presione la pera de cebado hasta que quede sin combustible.
2. Retire la bujía y vierta una cucharada de aceite para motores de 2 tiempos en el cilindro. Dele manivela al motor varias veces e instale la bujía.
3. Almacene la unidad en un lugar seco y libre de polvo, fuera del alcance de los niños.

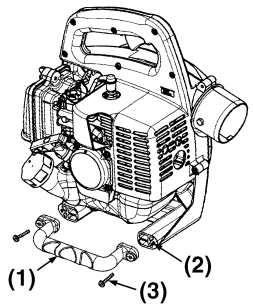
11. Optional vacuum kit usage

Attach the adequate accessories, respectively for blower operation and dust-collecting operation.

NOTE

- Use the gloves during operation.
- In adjustment of the blower/dust collector or in other types of operation, be sure to stop the engine and detach the spark plug cap.
- Never start operation unless this machine is completely assembled.

OPT1



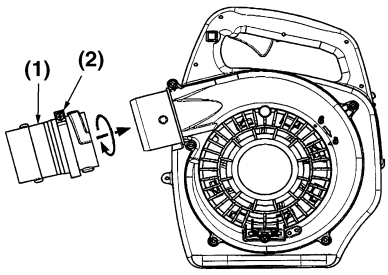
■ MOUNTING THE DUST-COLLECTING KIT

1) Installing Support Handle (OPT1)

- This handle is supplied with the blower.
- Fit the holes of volute and handle, tighten the screws.
- Be sure to tighten the screws straightly.

(1) Support Handle
(2) Holes
(3) Screws

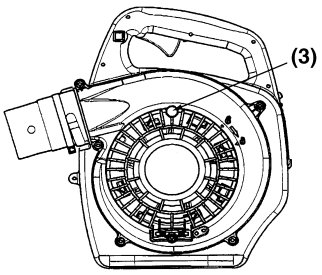
OPT2



2) (OPT2)

1. Fit the extension pipe (1) groove with main unit port projection, turn to mount the pipe to the main unit.
2. Tighten the clamp screw (2) securely.

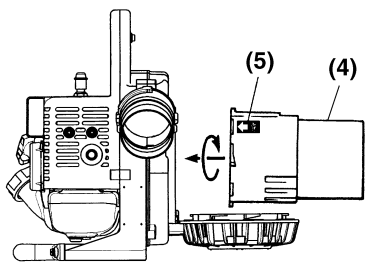
OPT3



3) Installing Vacuum Pipe (nozzle) (OPT3,4)

1. Loosen the screw (3), and open the suction port cover.
2. Align the ◀ (5) indicated on the vacuum pipe (4) with the 🔓 indicated on the blower. Then insert the vacuum pipe (4) into the blower.
3. Turn the vacuum pipe (4) until the ◀ (5) is aligned with the 🔒 indicated on the blower to lock the vacuum pipe.

OPT4



IMPORTANT

Hold the bottom of the vacuum pipe when turning the vacuum pipe to install or remove it.

Français

11. Utilisation de l'ensemble aspirateur optionnel

Fixer les accessoires adéquats pour le souffleur ainsi que pour l'aspirateur.

REMARQUE

- Utiliser des gants pour le fonctionnement.
- Pour régler le souffleur/aspirateur ou pour tout autre type de fonctionnement, s'assurer d'arrêter le moteur et de retirer le capuchon de la bougie d'allumage.
- Ne jamais utiliser l'appareil avant de l'assembler entièrement.

■ MONTAGE DU KIT D'ASPIRATION

1) Installation de la poignée de support (OPT1)

- Cette poignée est fournie avec le souffleur.
- Alignez les trous de la volute et ceux de la poignée, serrez les vis.
- Assurez-vous de visser les vis bien droites.

(1) Poignée de support
(2) Trous
(3) Vis

2) (OPT2)

1. Placer la rallonge de tuyau (1) en alignant l'encoche sur l'ergot de l'appareil et tournez-la pour la verrouiller.
2. Serrez le collier (2) fermement.

3) Installation de tube d'aspiration (éjecteur) (OPT3,4)

1. Desserrer les vis (3) et ouvrir le couvercle du port d'aspiration.
2. Aligner le ◀ (5) indiqué sur le tube d'aspiration (4) avec le 🔓 indiqué sur le souffleur.
3. Tourner le tube d'aspiration (4) jusqu'à ce que ◀ (5) soit aligné avec 🔒 indiqué sur le souffleur pour verrouiller le tube d'aspiration.

IMPORTANT

Tenir le bas du tube d'aspiration pour le tourner afin de l'installer ou de le retirer.

Español

11. Utilización del equipo aspirador opcional

Instale los accesorios apropiados, respectivamente para el funcionamiento del soplador y para al aspirador de polvo.

NOTA

- Use los guantes durante el funcionamiento.
- Para el ajuste del soplador/aspirador de polvo o en otros tipos de operación, asegúrese de detener el motor y separar la tapa de bujía.
- No empiece el funcionamiento a menos que la máquina esté completamente armada.

■ MONTAJE DEL JUEGO DEL ASPIRADOR DE POLVO

1) Instalación del asa de soporte (OPT1)

- Esta asa viene con el compresor.
- Fije el asa a los agujeros del difusor, apriete los tornillos.
- Asegúrese de apretar de forma recta los tornillos.

(1) Asa de soporte
(2) Agujeros
(3) Tornillos

2) (OPT2)

1. Ajuste la ranura del tubo de extensión (1) con el puerto de proyección de la unidad principal, gire para montar el tubo a la unidad principal.
2. Apriete el tornillo de la abrazadera (2) firmemente.

3) Colocación del tubo del aspirador (boquilla) (OPT3,4)

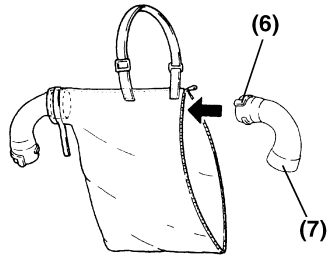
1. Aflojar los tornillos (3) abrir la cubierta del orificio de succión.
2. Alinear la ◀ (5) marcada sobre el tubo del aspirador (4) con el 🔓 que se indica en el soplador. Entonces insertar el tubo del aspirador (4) en el soplador.
3. Girar el tubo del aspirador (4) hasta que ◀ (5) se alinee con el 🔒 dibujado sobre el soplador para sujetar el tubo del aspirador.

IMPORTANTE

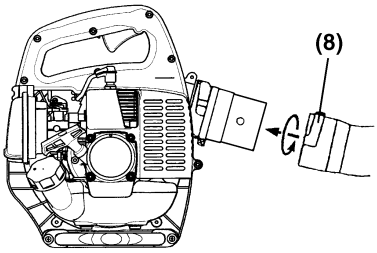
Siempre sujetar el extremo del tubo del aspirador cuando coloque o quite el tubo de aspirador.

11. Optional vacuum kit usage

OPT5



OPT6



4) Installing Elbow and Dust Bag (OPT5,6)

1. Open the fastener of the dust bag.
2. Insert the elbow convex groove into the dust bag elbow opening.
   Continue to push the elbow convex groove until the convex hits against the dust bag opening.
   Close the dust bag fastener.
3. Fit the elbow groove with discharge port projection, turn the elbow and mount the dust bag to the main unit.

(6) Convex Groove
(7) Convex End
(8) Groove

■ DUST COLLECTING OPERATION

- Put the dust bag belt on the shoulder, and adjust the length of the belt so as to permit easy operation.
- Confirm that the dust bag is not twisted, pull the throttle trigger, and start dust collecting operation.
- Detach the dust bag from the main unit when it is full of dust, open the dust bag fastener, and dispose of dust.

⚠WARNING

Never suck in any liquid or lit cigarette.

- It will lead to an electric shock or burn.

NOTE

- Never suck in large wood chips, metal, glass, small stones or other foreign materials.
- A filled dust bag will lessen dust-collecting capacity. It is advisable to discharge dust before it becomes too much.

(A) Indicates Warning, Danger, and Caution.
(B) Keep work area clear of other per-sons and pets.
(C) Risk of long hair being drawn into air inlet.
(D) Wear head, eye, and hearing protection when operating this equipment.
(E) Do not run unit while vacuum door is unsecured.

4) Installation du coude et du sac à poussière (OPT5,6)

1. Ouvrir l'attache du sac à poussière.
2. Insérer le raccord convexe du coude dans la fente de coude du sac à poussière.
   Pousser le raccord convexe de coude jusqu'à ce que le bout convexe s'emboîte dans la fente du sac à\par poussière.
3. Faire coïncider le raccord de coude avec la projection du port d'éjection, tourner le coude et monter le sac à poussière sur la pièce principale.

(6) Raccord convexe
(7) Bout convexe
(8) Raccord

■ FONCTIONNEMENT EN ASPIRATEUR DE POUSSIÈRE

- Mettre la bandoulière du sac à poussière sur l'épaule et régler la longueur de la bandoulière pour permettre une utilisation facile.
- Vérifier que le sac à poussière n'est pas plié, tirer sur le déclencheur du papillon des gaz et démarrer l'opération de ramassage de poussière.
- Détacher le sac à poussière de la pièce principale lorsqu'il est plein, ouvrir l'attache et vider la poussière.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais aspirer du liquide ou une cigarette allumée.

- Ceci peut provoquer une électrocution ou des brûlures.

REMARQUE

- Ne jamais aspirer de gros morceaux de bois, de métal ou de verre ainsi que des petits cailloux ou tout autre objet étranger.
- Un sac à poussière plein diminue la capacité d'aspiration de poussière. Il est recommandé de vider la poussière avant que le sac ne remplisse trop.

(A) Indique un avertissement, un danger ou une précaution.
(B) Zone de travail interdite à d'autres personnes et aux animaux.
(C) Risque de coincer les cheveux longs dans la bouche d'aération.
(D) Port de casque, de lunettes et de protège-oreilles obligatoire avec cet appareil.
(E) Ne pas démarrer l'appareil avec la porte de l'aspirateur non fermée.

4) Instalación del Codo y Bolsa para Suciedad (OPT5,6)

1. Abra la cremallera de la bolsa para suciedad.
2. Inserte la ranura convexa del codo en la abertura del codo de la bolsa para suciedad.
   Siga empujando la ranura convexa del codo hasta que el extremo convexo golpee contra la abertura de la bolsa para suciedad.
3. Encaje la ranura del codo con la saliente del orificio de descarga, gire el codo y monte la bolsa para suciedad en la unidad principal.

(6) Ranura convexa
(7) Extremo convexo
(8) Ranura

■ FUNCIONAMIENTO DE LA ASPIRADORA DE POLVO

- Ponga la correa de la bolsa para suciedad al hombro y ajuste la longitud de la correa para que pueda operar cómodamente.
- Confirme que la bolsa para suciedad no está doblada, tire del disparador de la mariposa de gases y comience la aspiración del polvo.
- Desmonte la bolsa para suciedad de la unidad principal cuando está llena de polvo, abra la cremallera de la bolsa para suciedad y retire el polvo.

⚠ ADVERTENCIA

No aspire líquidos ni cigarrillos encendidos.

- Provocará una descarga eléctrica o quemadura.

NOTA

- No aspire virutas de madera, metal, vidrio grandes, pequeñas piedras u otros materiales extraños.
- Una bolsa para suciedad llena reducirá la capacidad de aspiración del polvo. Se aconseja descargar el polvo antes de que se llene demasiado.

(A) Indica advertencia, peligro y precaución
(B) Mantenga el área de trabajo despejada de personas o animales domésticos
(C) Peligro de que el pelo largo sea aspirado hacia la entrada de aire.
(D) Cuando opere este equipo, utilice protección para la cabeza, ojos y oídos.
(E) No haga funcionar el equipo mientras la puerta al vacío no esté asegurada.

12. Troubleshooting guide

English

Case 1. Starting failure

CHECK		PROBABLE CAUSES		ACTION
fuel tank	→	incorrect fuel	→	drain it and with correct fuel
fuel filter	→	fuel filter is clogged	→	clean
carburetor adjustment screw	→	out of normal range	→	adjust to normal range
sparking (no spark)	→	spark plug is fouled/wet	→	clean/dry
	→	plug gap is incorrect	→	correct (GAP: 0.6 – 0.7 mm)
spark plug	→	disconnected	→	retighten

Case 2. Engine starts but does not keep running/Hard re-starting.

CHECK		PROBABLE CAUSES		ACTION
fuel tank	→	incorrect fuel or staled fuel	→	drain it and with correct fuel
carburetor adjustment screw	→	out of normal range	→	adjust to normal range
muffler,cylinder (exhaust port)	→	carbon is built-up	→	wipe away
air cleaner	→	clogged with dust	→	wash
cylinder fin, fan cover	→	clogged with dust	→	clean

When your unit seems to need further service, please consult with our service shop in your area.

12. Guide de localisation des pannes

Français

1er cas : Défaut de démarrage

VERIFICATION		CAUSES PROBABLES		ACTION
réservoir de carburant	→	carburant incorrect	→	vidanger et remplacer le carburant
filtre à carburant	→	filtre à carburant colmaté	→	nettoyer
vis de réglage de carburateur	→	déréglé	→	refaire le réglage
allumage	→	bougie sale ou noyée	→	nettoyer ou sécher
	→	Jeu d'électrodes incorrect	→	régler le jeu (de 0,6 à 0,7 mm)
Bougie d'allumage	→	débrancher	→	resserrer

2ème cas : Le moteur démarre mais ne reste pas en marche ou est difficile à redémarrer

VERIFICATION		CAUSES PROBABLES		ACTION
réservoir de carburant	→	carburant incorrect	→	vidanger et remplacer le carburant
vis de réglage de carburateur	→	déréglé	→	refaire le réglage
silencieux, cylindre	→	dépôt de calamine	→	retirer
filtre à air	→	colmaté de poussière	→	nettoyer
ailette de cylindre/flasque de ventilateur	→	colmaté de poussière	→	nettoyer

Si la machine nécessite des opérations d'entretien plus élaborées, contacter le centre de service après-vente le plus proche.

12. Guía de localización y solución de problemas

Español

Caso 1. El motor no arranca

COMPROBAR		POSIBLES CAUSAS		ACCIÓN
Tanque de combustible	→	Combustible incorrecto	→	Vaciar y llenar con el combustible correcto
Filtro de combustible	→	El filtro de combustible está obstruido.	→	Limpiar
Tornillo de ajuste del carburador	→	Fuera del margen normal	→	Ajustar al margen normal
Explosión (no hay chispa)	→	La bujía está sucia/mojada.	→	Limpiar/secar
	→	La distancia interelectródica es incorrecta	→	Corregir (DISTANCIA INTERELECTRÓDICA: 0,6 – 0,7 mm)
Bujía	→	Desconectada	→	Reajustarlo

Caso 2. El motor arranca pero no se mantiene en marcha./Dificultad para volver a arrancar el motor.

COMPROBAR		POSIBLES CAUSAS		ACCIÓN
Tanque de combustible	→	Combustible incorrecto	→	Vaciar y llenar con el combustible correcto.
Tornillo de ajuste del carburador	→	Fuera del margen normal.	→	Ajustar al margen normal.
Silenciador, cilindro (lumbrera de escape)	→	Acumulación de carbón	→	Quitar
Filtro de aire	→	Obstruido con polvo	→	Lavar
Aletas del cilindro, cubierta de ventilador	→	Obstruidas con polvo	→	Limpiar

Si le parece que la unidad necesita otros servicios, consulte nuestro centro de servicio en su área.

13. Parts list
13. Liste des pièces
13. Lista de piezas

BLOWERS
SOUFFLEURS
ATOMIZADOR

HBZ2601

NOTE :
1. Use KOMATSU ZENOAH genuine parts as specified in the parts list for repair and/or replacement.
2. KOMATSU ZENOAH does not warrant the machines, which have been damaged by the use of any parts other than those specified by the company.
3. When placing parts orders for repair and/or replacement, check if the model name and the serial number are applicable to those specified in the parts list, then use parts number described in the parts list.
4. The contents described in the parts list may change due to improvement.
5. The parts for the machine shall be supplied seven (7) years after the machine is discontinued. [It is possible that some specific parts may be subject to change of their delivery term and list price within the limit of seven (7) years after the machine is discontinued. It is also possible that some parts may be available even after the limit of seven (7) years.]

APPLICABLE SERIAL NUMBERS :

60100101 and up

REMARQUE :
1. Pour toute réparation et/ou remplacement, utiliser uniquement les pièces de marque KOMATSU ZENOAH comme précisé dans la liste des pièces.
2. KOMATSU ZENOAH ne garantit pas les machines qui ont été endommagées suite à l'utilisation de pièces autres que celles spécifiées par la société.
3. Lorsque vous passez une commande pour une réparation et/ou un remplacement, vérifier si le nom du modèle et le numéro de série s'appliquent à ceux précisés dans la liste des pièces, utiliser ensuite le numéro de pièce figurant dans la liste des pièces.
4. Le contenu décrit dans la liste des pièces peut être modifié dans un soucis d'amélioration.
5. Les pièces de la machine seront disponibles pendant sept (7) ans après l'arrêt de fabrication de cette machine. [Il est possible que certaines pièces particulières soient soumises à des changements en ce qui concerne les conditions de livraison et le prix courant dans une limite de sept (7) ans une fois la fabrication de la machine arrêtée. Il est également possible que certaines pièces soient toujours disponibles même après la limite de sept (7) ans.]

NUMEROS DE SERIE APPLICABLES :

60100101 et au-delà

NOTA:
1. Para reparaciones o cambios, utilice piezas KOMATSU ZENOAH genuinas según se especifica en la lista de piezas.
2. KOMATSU ZENOAH no garantiza máquinas que se han dañado por el uso de piezas distintas a las especificadas por la compañía.
3. Al solicitar piezas para reparación y/o reemplazo, compruebe que el nombre y el número de serie del modelo corresponden con los indicados en la lista de piezas, y utilice los números de pieza indicados en la lista de piezas.
4. Las piezas incluidas en la lista de piezas pueden cambiar debido a mejoras.
5. Se suministrarán piezas para la máquina hasta siete (7) años después de que la máquina haya sido discontinuada. [Algunas piezas específicas pueden estar sujetas a cambios en los términos de entrega y precios de lista dentro de un límite de siete (7) años después de que la máquina ha sido discontinuada. También puede suceder que ciertas piezas sigan estando disponibles una vez transcurrido el límite de siete (7) años.]

NÚMEROS DE SERIE APLICABLES:

60100101 y superior

Dec. 2005

12. Parts List

Fig.1 ENGINE GROUP HBZ2601

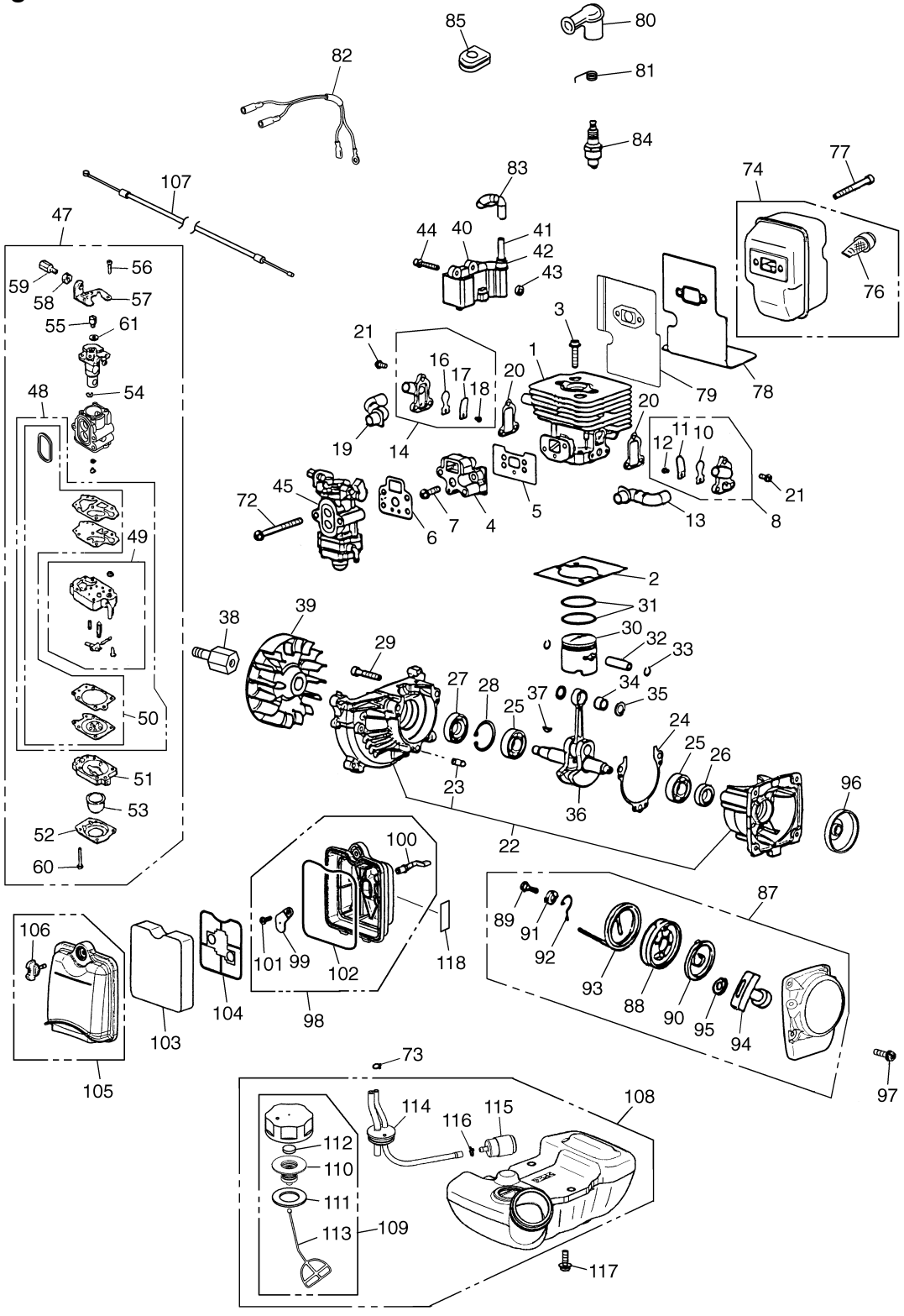


Fig.1 ENGINE GROUP HBZ2601

Key#	Part Number	Description	Q'ty
1	848-F3R-12A2	CYLINDER	1
2	848-F3R-12B0	GASKET	1
3	4820-12130	BOLT TORX, M5x22	2
4	848-F3R-14A0	INSULATOR	1
5	T1512-13120	GASKET, INSU	1
6	4810-13130	GASKET, CARB	1
7	4820-13180	BOLT TORX, M5x20	2
8	848-F3R-1600	REEDVALVE ASSY(S)	1
10	848-F3R-16C0	• REEDVALVE	1
11	4810-16130	• STOPPER	1
12	4810-16170	• SCREW, M3x8	1
13	848-F3R-16E0	PIPE, AIR S	1
14	848-F3R-1610	REEDVALVE ASSY(F)	1
16	848-F3R-16C0	• REEDVALVE	1
17	4810-16130	• STOPPER	1
18	4810-16170	• SCREW, M3x8	1
19	848-F3R-16F0	PIPE, AIR F	1
20	848-F3R-16H0	GASKET, VALVE	2
21	4820-16310	BOLT TORX, M4x10	6
22	4810-21101	CRANKCASE COMP.	1
23	2629-21130	• PIN	3
24	4810-21140	GASKET, CASE	1
25	06030-06001	BEARING	2
26	4810-21210	SEAL	1
27	1850-21220	SEAL	1
28	04065-02812	SNAPRING	1
29	4820-21310	BOLT TORX, M5x30	3
30	848-F3R-41A0	PISTON	1
31	848-8C3-4101	RING	2
32	848-8B8-2800	PIN	1
33	1260-41320	SNAPRING	2
34	848-888-1100	BEARING	1
35	1101-41340	WASHER	2
36	848-F3R-4200	CRANKSHAFT COMP.	1
37	1000-43240	KEY	1
38	5516-43230	EXTENTION	1
39	4810-71110	ROTOR	1
40	T1513-71200	COIL ASSY	1
41	T1513-71220	• CORD	1
42	2616-71320	• CAP	1
43	1260-71261	SPACER	2
44	4820-72150	BOLT TORX	2
47	848-F3U-8100	CARBURETOR ASSY	1
48	848-F60-0630	• REBUILD KIT	1
49	1850-81450	• • BODY ASSY	1
50	4810-06021	• • GASKET KIT	1
51	1850-81490	• BODY	1
52	1850-81520	• COVER	1
53	1751-81510	• PUMP	1
54	1751-81130	• RING	1
55	1881-81140	• SWIVEL	1
56	1752-81110	• SCREW	2
57	5500-81120	• BRACKET	1
58	1751-81180	• NUT	1
59	1918-81170	• SCREW	1
60	1850-81530	• SCREW	4
61	5500-81160	• WASHER	1

Key#	Part Number	Description	Q'ty
72	4820-82310	BOLT TORX, M5x60	2
73	1950-86120	CLIP	1
74	848-F3U-1510	MUFFLER ASSY	1
76	4810-15140	• ARRESTER	1
77	T4950-57030	BOLT TORX, M5x70	2
78	848-F3U-15C1	GASKET, MUFF	1
79	848-F3U-15D0	PLATE, MUFF	1
80	T2070-72210	CAP	1
81	1900-72120	SPRING	1
82	T1513-71240	CORD COMP.	1
83	T1513-71320	TUBE	1
84	3699-91867	SPARK PLUG, NGK CMR7H	1
85	5500-72130	GROMMET	1
87	4810-75100	RECOIL ASSY	1
88	4500-75120	• REEL	1
89	4500-75150	• SCREW	1
90	1850-75130	• SPRING	1
91	4500-75180	• COLLAR	1
92	4500-75190	• ARM	1
93	4810-75160	• ROPE	1
94	3330-75421	• KNOB	1
95	4810-75170	• PLATE	1
96	4500-75210	PULLEY	1
97	4820-85510	BOLT TORX, M5x16	2
98	T1513-82100	BODY ASSY	1
99	T1512-82130	• PLATE, CHOKE	1
100	T1600-82140	• LEVER	1
101	T1108-82190	• SCREW	1
102	T1513-81210	• PACKING	1
103	T1513-82170	ELEMENT	1
104	848-F02-83K0	PLATE	1
105	848-F3C-8321	COVER ASSY	1
106	T1108-82220	• KNOB	1
107	5516-83101	CABLE	1
108	848-F34-8500	TANK ASSY	1
109	T1015-85202	• CAP ASSY	1
110	4500-85300	• • HOLDER ASSY	1
111	4500-85220	• • PACKING	1
112	5601-85260	• • FILTER	1
113	4820-85260	• • STOPPER	1
114	4810-85300	• PIPE COMP.	1
115	3302-85400	• FILTER ASSY	1
116	1260-85460	• CLIP	1
117	4820-85510	BOLT TORX, M5x16	3
118	1133-82060	LABEL, CHOKE	1

12. Parts List

Fig.2 BLOWER GROUP HBZ2601

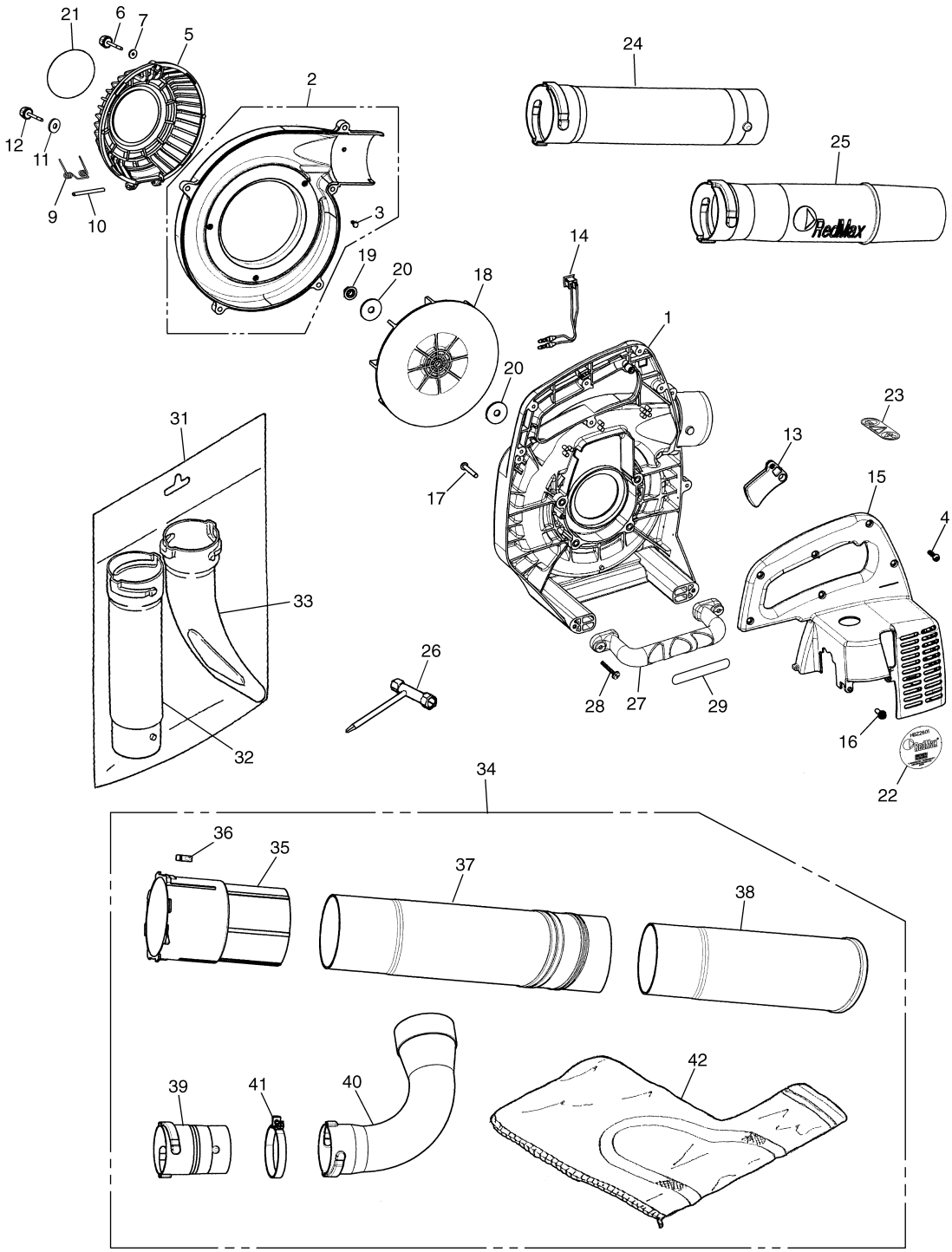


Fig.2 BLOWER GROUP HBZ2601

Key#	Part Number	Description	Q'ty
1	848-L0F-55A1	VOLUTE CASE	1
2	T4022-11301	VOLUTE COVER ASSY	1
3	1600-33130	• SCREW	3
4	T4970-52000	SCREW TORX	12
5	T4033-31310	GURD NET	1
6	T4033-31320	SCREW	1
7	T4033-31330	WASHER	1
9	T4033-31350	SPRING	1
10	T4033-31360	SHAFT	1
11	T4033-32120	WASHER	1
12	T4970-51410	SCREW TORX	1
13	6811-11150	LEVER	1
14	6811-72200	SWITCH	1
15	T4022-11210	ENGINE COVER	1
16	4820-85510	BOLT TORX	2
17	T4960-53510	SCREW TORX	4
18	6811-12110	FAN	1
19	1650-43230	182301 NUT	1
20	6811-12220	WASHER	2
21	848-L0A-90S0	LABEL, CAUTION	1
22	848-L0G-90C0	LABEL, RECOIL	1
23	3436-91170	LABEL, CE CAUTION	1
24	6811-51211	PIPE CT2-18	1
25	6811-51220	PIPE, END CT2-19	1
26	T4017-91130	SOCKET	1
27	848-L0A-65G0	HANDLE	1
28	848-855-3000	SCREW	2
29	6811-19130	LABEL	1
		OPTION	
31	HBN-100	Flat Nozzle Set	1
32	6811-51211	• PIPE	1
33	6811-51230	• Flat Nozzle	1
34	DB00003	Vacuum Kit	1
35	T4027-52110	• PIPE, A	1
36	T4027-52120	• LABEL	1
37	T4027-52210	• PIPE, B	1
38	T4027-52310	• PIPE, C	1
39	T4027-52410	• EXTENSION	1
40	T4027-52510	• ELBOW	1
41	T4027-52610	• CLAMP	1
42	T4027-52710	• BAG, DUST	1

Key#	Part Number	Description	Q'ty

CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The California Air Resources Board and KOMATSU ZENOAH are pleased to explain the **emission control system warranty** on your **1995 and later** small off-road engine. In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the state's stringent anti-smog standards. KOMATSU ZENOAH must warrant the emission control system on your small off-road engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emission control system may include parts such as the carburetor and the ignition system.

Where a warrantable condition exists, KOMATSU ZENOAH will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Manufacturer's warranty coverage:

The 1995 and later small off-road engines are warranted for **two years**. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by KOMATSU ZENOAH.

Owner's warranty responsibilities:

– As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the **required maintenance listed in your owner's manual**. KOMATSU ZENOAH recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road engine, but KOMATSU ZENOAH can not deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

– As the small off-road engine owner, you should be aware, however, that KOMATSU ZENOAH may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modification.

– You are responsible for presenting your small off-road engine to a KOMATSU ZENOAH distribution center as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in e reasonable amount of time, not to exceed **30 days**.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact KOMATSU ZENOAH AMERICA INC. at (770)-381-5147 or you can write to

KOMATSU ZENOAH AMERICA INC.
4344 Shackleford Road Suite 500
Norcross, Georgia 30093

ENONCE DE GARANTIE DE CONTRÔLE DES EMISSIONS DE CALIFORNIE
VOS DROITS ET OBLIGATIONS DE GARANTIE

La Commission des ressources en air de Californie et KOMATSU ZENOAH sont heureux d'expliquer la **garantie du système de contrôle des émissions** de votre petit moteur hors route de 1995 et ultérieur. En Californie, les nouveaux petits moteurs hors route doivent être conçus, construits et équipés pour respecter les normes anti-pollution strictes de l'Etat. KOMATSU ZENOAH doit garantir le système de contrôles des émissions de votre petit moteur hors route pour la durée indiquée ci-dessous, sous réserve qu'il n'y a pas eu d'abus, de négligence ou d'entretien incorrect de votre petit moteur hors route.

Votre système de contrôle des émissions peut comprendre des pièces telles que le carburateur et le système d'allumage.

Dans le cas d'une situation où la garantie s'applique, KOMATSU ZENOAH réparera votre petit moteur hors route sans frais, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'oeuvre.

Couverture de la garantie constructeur :

Les petits moteurs hors route de 1995 et ultérieur sont garantis pendant **deux ans**. Si une pièce de votre moteur liée aux émissions est défectueuse, la pièce sera réparée ou remplacée par KOMATSU ZENOAH.

Obligations du propriétaire liées à la garantie :

– En tant que propriétaire du petit moteur hors route, vous êtes responsable de la **réalisation de l'entretien indiqué dans votre mode d'emploi**. KOMATSU ZENOAH vous recommande de conserver tous les reçus concernant l'entretien de votre petit moteur hors route, mais KOMATSU ZENOAH ne peut nier la garantie uniquement à cause de l'absence de reçus ou si vous n'avez pas pu réaliser tous les travaux d'entretien programmés.

– En tant que propriétaire du petit moteur hors route, vous devez cependant savoir que KOMATSU ZENOAH peut nier la couverture de la garantie si votre petit moteur hors route ou une pièce est tombé en panne à cause d'un abus, d'une négligence, d'un entretien incorrect ou de modifications non approuvées.

– Vous êtes tenu de présenter votre petit moteur hors route dans un centre de distribution de KOMATSU ZENOAH dès qu'un problème survient. Les réparations sous garantie doivent être réalisées dans un délai raisonnable, ne dépassant pas **30 jours**.

Si vous avez des questions concernant vos droits et obligations liés à la garantie, vous devez contacter KOMATSU ZENOAH AMERICA INC. au (770)-381-5147 ou vous pouvez écrire à

KOMATSU ZENOAH AMERICA INC.
4344 Shackleford Road Suite 500
Norcross, Georgia 30093

DECLARACIÓN DE GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES DE CALIFORNIA
SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE ACUERDO CON ESTA GARANTÍA

La Comisión de Recursos del Aire de California y KOMATSU ZENOAH tienen el agrado de explicar la **garantía del sistema de control de emisiones** para motores "todo terreno" modelo **1995 y posteriores**. En California, los nuevos motores "todo terreno" deben ser diseñados, construidos y equipados para cumplir con las estrictas normas antiesmog del estado. KOMATSU ZENOAH garantiza el sistema de control de emisiones del motor "todo terreno" por los períodos que se indican más abajo, siempre que no haya habido mal uso, negligencia o mantenimiento incorrecto del motor "todo terreno".

El sistema de control de emisiones puede incluir piezas tales como el carburador y el sistema de encendido.

Cuando exista una condición que esté cubierta por la garantía, KOMATSU ZENOAH reparará el motor "todo terreno" gratuitamente, incluyendo los costos de diagnóstico, piezas y mano de obra.

Cobertura de la garantía dada por el fabricante:

Los motores "todo terreno" de 1995 y posteriores están cubiertos por la garantía durante **dos años**. Si cualquier pieza relacionada con el sistema de control de emisiones del motor presenta un desperfecto, dicha pieza será reparada o reemplazada por KOMATSU ZENOAH.

Responsabilidades del propietario:

– Como propietario del motor "todo terreno", usted es responsable por la realización del **mantenimiento requerido que se indica en el manual del propietario**. KOMATSU ZENOAH le recomienda conservar todos los recibos de los trabajos de mantenimiento realizados en el motor "todo terreno". No obstante, KOMATSU ZENOAH no puede anular la garantía solamente por la ausencia de recibos o por la no realización del mantenimiento programado.

– Sin embargo, como propietario del motor "todo terreno", debe tener presente que KOMATSU ZENOAH puede negar la cobertura bajo la garantía si el motor "todo terreno" o una parte del mismo falla debido a mal uso, negligencia, mantenimiento incorrecto o modificaciones no autorizadas.

– Usted es responsable de llevar el motor "todo terreno" a un centro de distribución KOMATSU ZENOAH tan pronto como surja un problema. Los trabajos de reparación deberán completarse dentro de un plazo razonable, el que no excederá de **30 días**.

Si tiene cualquier duda acerca de sus derechos y responsabilidades de acuerdo con esta garantía, póngase en contacto con KOMATSU ZENOAH AMERICA INC. llamando al (770)-381-5147, o escriba a

KOMATSU ZENOAH AMERICA INC.
4344 Shackleford Road Suite 500
Norcross, Georgia 30093

RedMax
LIMITED WARRANTY

EMISSION-RELATED PARTS, FOR TWO (2) YEARS FROM THE DATE OF ORIGINAL DELIVERY OF THE UNIT, RedMax / KOMATSU ZENOAH AMERICA, INC., THROUGH ANY RedMax DEALER, WILL REPAIR OR REPLACE, FREE OF CHARGE, FOR THE ORIGINAL AND EACH SUBSEQUENT PURCHASER, ANY PART OR PARTS FOUND TO BE DEFECTIVE IN MATERIAL AND/OR WORKMANSHIP.
EMISSION-RELATED PARTS ARE:

THE CARBURETOR ASSEMBLY, COIL ASSEMBLY, ROTOR, SPARKPLUG, AIR FILTER, FUEL FILTER, INTAKE MANIFOLD, AND THE GASKETS

ALL OTHER PARTS EXCEPT ABOVE PARTS, FOR TWO (2) YEARS OF USE, 90 DAYS FOR RENTAL USE, FROM THE DATE OF ORIGINAL PURCHASE, THE COMPANY, THROUGH ANY RedMax DEALER, WILL REPAIR OR REPLACE, FREE OF CHARGE, FOR THE ORIGINAL PURCHASER, ANY PART OF PARTS FOUND TO BE DEFECTIVE IN MATERIAL AND/OR WORKMANSHIP. **THIS IS THE EXCLUSIVE REMEDY.**

THE PURCHASER SHALL BEAR COSTS OF TRANSPORTING THE UNIT TO AND FROM THE RedMax DEALER.

THE PURCHASER SHALL NOT BE CHARGED FOR DIAGNOSTIC LABOR WHICH LEADS TO THE DETERMINATION THAT A WARRANTED PART IS DEFECTIVE, IF THE DIAGNOSTIC WORK IS PERFORMED AT THE RedMax DEALER.

THE PURCHASER OR OWNER IS RESPONSIBLE FOR THE PERFORMANCE OF THE REQUIRED MAINTENANCE AS DEFINED BY THE MANUFACTURER IN THE OWNER/OPERATOR MANUAL.

ANY WARRANTED PART WHICH IS NOT SCHEDULED FOR REPLACEMENT AS REQUIRED MAINTENANCE, OR WHICH IS SCHEDULED ONLY FOR REGULAR INSPECTION TO THE EFFECT OF "REPAIR OR REPLACE AS NECESSARY" SHALL BE WARRANTED FOR THE WARRANTY PERIOD. ANY WARRANTED PART WHICH IS SCHEDULED FOR REPLACEMENT AS REQUIRED MAINTENANCE SHALL BE WARRANTED FOR THE PERIOD OF TIME UP TO THE FIRST SCHEDULED REPLACEMENT POINT FOR THE PART.

ANY REPLACEMENT PART THAT IS EQUIVALENT IN PERFORMANCE AND DURABILITY MAY BE USED IN NON-WARRANTY MAINTENANCE OR REPAIRS, AND SHALL NOT REDUCE THE WARRANTY OBLIGATION OF THE COMPANY.

THE COMPANY IS LIABLE FOR DAMAGES TO OTHER ENGINE COMPONENTS CAUSED BY THE FAILURE OF A WARRANTED PART STILL UNDER WARRANTY.

THE WARRANTY DOES NOT APPLY TO THOSE UNITS WHICH HAVE BEEN DAMAGED BY NEGLIGENCE OF INSTRUCTION LISTED IN THE OWNER/OPERATOR MANUAL FOR PROPER USE AND MAINTENANCE OF THE UNITS, ACCIDENTAL MISHANDLING, ALTERATION, ABUSE, IMPROPER LUBRICATION, USE OF ANY PARTS OR ACCESSORIES OTHER THAN THOSE SPECIFIED BY THE COMPANY, OR OTHER CAUSES BEYOND THE COMPANY'S CONTROL.

THIS WARRANTY DOES NOT COVER THOSE PARTS REPLACED BY NORMAL WEAR OR HARMLESS CHANGES IN THEIR APPEARANCE.

THERE ARE NO OTHER EXPRESS WARRANTIES.

IMPLIED WARRANTIES INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE **ARE LIMITED** TO TWO (2) YEARS OF USE FROM THE ORIGINAL DELIVERY DATE.

LIABILITIES FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGE UNDER ANY AND ALL WARRANTIES ARE EXCLUDED.

SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATION ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS OR EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.
THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE.
IF YOU NEED TO OBTAIN INFORMATION ABOUT THE NEAREST SERVICE CENTER, PLEASE CALL RedMax / KOMATSU ZENOAH AMERICA, INC. AT (770)-381-5147.

IMPORTANT: YOU WILL RECEIVE A WARRANTY REGISTRATION CARD AT TIME OF PURCHASE.PLEASE FILL OUT THE CARD AND SEND IT TO RedMax / KOMATSU ZENOAH AMERICA WITHIN SEVEN (7) DAYS. BE SURE TO KEEP A COPY FOR YOUR RECORDS.

RedMax®

KOMATSU ZENOAH AMERICA INC.
4344 Shackleford Road Suite 500
Norcross, Georgia 30093

RedMax
Garantie limitée

Pièces en rapport avec les émissions de gaz d'échappement : RedMax / KOMATSU ZENOAH AMERICA, INC., par l'intermédiaire de n'importe quel revendeur RedMax, réparera gratuitement ou remplacera gratuitement pour l'acheteur initial et chaque acheteur successif toute(s) pièce(s) se révélant de constitution et/ou de montage défectueux pendant deux (2) ans à compter de la date initiale de livraison d'une unité.
Les pièces en rapport avec les émissions de gaz d'échappement sont:

l'assemblage carburateur, l'assemblage bobine, le rotor, la bougie, le filtre à air, le filtre à carburant, la tubulure d'admission et les joints

Toutes les pièces autres que celles mentionnées ci-dessus, deux (2) ans d'utilisation, 90 jours pour la location, à compter de la date d'achat initial. La société, par l'intermédiaire d'un distributeur RedMax, réparera ou remplacera toute(s) pièce(s), sans frais et au bénéfice de l'acheteur original, en prenant en charge les frais de pièces et/ou de main d'œuvre. **Telles sont les limites de la garantie.**

Le coût du transport de l'unité jusqu'au revendeur RedMax et depuis celui-ci sera à la charge de l'acheteur.

L'acheteur ne supportera pas le coût de main d'oeuvre du diagnostic qui amène à la conclusion qu'une pièce garantie est défectueuse, si ce diagnostic est effectué chez le revendeur RedMax.

L'acheteur ou propriétaire a pour responsabilité d'effectuer l'entretien obligatoire tel que défini par le fabricant dans le manuel du propriétaire/de l'utilisateur.

Toute pièce garantie dont le remplacement n'est pas prévu dans le cadre de l'entretien obligatoire, ou pour laquelle est seulement prévue une inspection périodique pour "remplacement ou réparation si nécessaire" sera garantie pour la période de garantie. Toute pièce garantie arrivée à l'échéance de son premier remplacement prévu sera garantie jusqu'à celui-ci.

Toute pièce de rechange équivalente en performance ou en durabilité peut être utilisée pour l'entretien hors-garantie ou les réparations hors-garantie, et ce sans réduire l'obligation de garantie incombant à la société.

La société sera tenue responsable des dommages aux autres composants du moteur causés par la défaillance de pièce(s) garantie(s) en période de garantie.

La garantie ne s'applique pas aux unités endommagées par suite de: négligence dans la mise en oeuvre des instructions spécifiées dans le manuel du propriétaire/de l'utilisateur en vue d'une utilisation et d'un entretien correct, fausse manœuvre accidentelle, modification, utilisation abusive, lubrification incorrecte, utilisation de pièces ou d'accessoires autres que ceux spécifiés par la société, ou autres causes hors du contrôle de la société.

Cette garantie ne couvre pas les pièces remplacées en raison de leur usure normale ou de changements d'apparence sans effets.

Il n'existe aucune autre garantie explicite.

Les garanties implicites, y compris la valeur marchande et la valeur d'usage pour une utilisation particulière, **sont limitées** à deux (2) ans d'utilisation à compter de la date originale de livraison.

Les responsabilités pour les dommage conséquents ou incidents sont exclues de toutes les garanties.

Certaines provinces n'autorisant pas les limitations à la durée des garanties implicites, ou les exclusions ou limitations relatives aux dommages incidents ou conséquents, la limitation indiquée ci-dessus peut ne pas vous être applicable.
Cette garantie vous donne des droits juridiques spécifiques, et vous pouvez également jouir d'autres droits variant d'une province à l'autre.
Si vous désirez obtenir des informations sur le centre de service le plus proche, veuillez appeler RedMax / KOMATSU ZENOAH AMERICA, INC. au (770)-381-5147

Note importante: vous recevrez une carte d'enregistrement de garantie au moment de l'achat. Veuillez la remplir et l'adresser à RedMax / KOMATSU ZENOAH AMERICA sous sept (7) jours en prenant soin de conserver une copie pour vous.

RedMax®

KOMATSU ZENOAH AMERICA INC.
4344 Shackleford Road Suite 500
Norcross, Georgia 30093

RedMax
GARANTÍA LIMITADA

PIEZAS REALACIONADAS CON LAS EMISIONES, POR DOS (2) AÑOS A CONTAR DE LA FECHA DE ENTREGA ORIGINAL DEL UNIDAD, RedMax / KOMATSU ZENOAH AMERICA, INC., A TRAVÉS DE CUALQUIER DISTRIBUIDOR RedMax, REPARARÁ O REEMPLAZARÁ, GRATUITAMENTE, PARA EL COMPRADOR ORIGINAL Y CUALQUIER COMPRADOR POSTERIOR, CUALQUIER PIEZA O PIEZAS QUE PRESENTEN DEFECTOS EN SUS MATERIALES Y/O DE FABRICACIÓN. LAS PIEZAS RELACIONADAS CON LAS EMISIONES SON:

CONJUNTO DEL CARBURADOR, CONJUNTO DE BOBINA, ROTOR, BUJÍA, DEPURADOR DE AIRE, FILTRO DE COMBUSTIBLE, MÚLTIPLE DE ENTRADA Y EMPAQUETADURAS

TODAS LAS OTRAS PIEZAS A EXCEPCIÓN DE LAS MENCIONADAS ANTERIORMENTE, DURANTE UN PERÍODO DE DOS (2) AÑOS DE USO, 90 DÍAS PARA USO EN ALQUILER, DESDE LA FECHA DE COMPRA ORIGINAL, LA EMPRESA, POR MEDIO DE CUALQUIER DISTRIBUIDOR RedMax, ARREGLARÁ O REEMPLAZARÁ, SIN COSTO ALGUNO, PARA EL COMPRADOR ORIGINAL, CUALQUIER PIEZA O PIEZAS QUE HAYAN SIDO ENCONTRADAS DEFECTUOSAS EN CUANTO A SU MATERIAL Y/O FABRICACIÓN. **ESTE SERÁ EL ÚNICO REMEDIO**.

LOS COSTOS DE TRANSPORTE DEL APARATO HACIA Y DESDE EL DISTRIBUIDOR RedMax CORRERÁN POR CUENTA DEL COMPRADOR.

AL COMPRADOR NO SE LE COBRARÁ EL TRABAJO DE DIAGNÓSTICO QUE CONDUZCA A LA DETERMINACIÓN DE QUE UNA PIEZA CUBIERTA POR LA GARANTÍA PRESENTA DEFECTOS, SIEMPRE QUE EL TRABAJO DE DIAGNÓSTICO SEA REALIZADO POR EL DISTRIBUIDOR RedMax.

EL COMPRADOR O PROPIETARIO ES RESPONSABLE DE LA REALIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO REQUERIDO SEGÚN LO DEFINE EL FABRICANTE EN EL MANUAL DEL PROPIETARIO/OPERADOR.

CUALQUIER PIEZA CUBIERTA POR LA GARANTÍA CUYO REEMPLAZO NO ESTÉ CONTEMPLADO EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO, O QUE SÓLO DEBA SER INSPECCIONADA PARA EFECTOS DE “REPARAR O REEMPLAZAR SEGÚN SEA NECESARIO”, ESTARÁ CUBIERTA POR LA GARANTÍA DURANTE EL PERÍODO DE VIGENCIA DE LA MISMA. CUALQUIER PIEZA CUBIERTA POR LA GARANTÍA QUE DEBA SER REEMPLAZADA DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO, ESTARÁ GARANTIZADA HASTA EL MOMENTO EN QUE EL REEMPLAZO PROGRAMADO DE LA MISMA SEA REALIZADO.

PARA EL MANTENIMIENTO O REPARACIONES NO CUBIERTOS POR LA GARANTÍA SE PODRÁ USAR CUALQUIER PIEZA DE RECAMBIO QUE SEA EQUIVALENTE EN PRESTACIÓN Y DURABILIDAD, SIN QUE ESTO REDUZCA LA OBLIGACIÓN DE GARANTÍA DE LA COMPAÑÍA.

LA COMPAÑÍA ES RESPONSABLE POR DAÑOS A OTROS COMPONENTES DEL MOTOR CAUSADOS POR EL FALLO DE UNA PIEZA CUBIERTA POR LA GARANTÍA DURANTE LA VIGENCIA DE LA MISMA.

LA GARANTÍA NO RIGE PARA AQUELLOS APARATOS QUE SE HAN DAÑADO POR NEGLIGENCIA O POR NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DEL MANUAL DEL PROPEROTARIO/OPERADOR EN CUANTO AL USO Y MANTENIMIENTO CORRECTO DE LOS APARATOS, USO INDEBIDO ACCIDENTAL, ALTERACIÓN, MAL USO, LUBRICACIÓN INADECUADA, USO DE PIEZAS O ACCESORIOS DISTINTOS DE LOS ESPECIFICADOS POR LA COMPAÑÍA, O POR OTRAS CAUSAS QUE ESCAPEN AL CONTROL DE LA COMPAÑÍA.

ESTA GARANTÍA NO CUBRE AQUELLAS PIEZAS QUE ES NECESARIUO REEMPLAZAR POR DESGASTE NORMAL O CAMBIO EN SU ASPECTO.

NO EXISTEN OTRAS GARANTÍAS EXPRESAS.

GARANTÍAS IMPLÍCITAS INCLUYENDO AQUELLAS REFERENTES A COMERCIALIZACIÓN Y ADAPTABILIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR **ESTÁN LÍMITADAS** A DOS (2) AÑOS DE USO DESDE LA FECHA DE ENTREGA ORIGINAL.

SE EXCLUYEN LAS RESPONSABILIDADES POR DAÑOS CASUALES O RESULTANTES BAJO CUALQUIERA Y TODAS LAS GARANTÍAS.

ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LIMITACIONES A LA DURACIÓN DE UNA GARANTÍA IMPLÍCITA Y/O NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS CASUALES O RESULTANTES, POR LO QUE LAS LIMITACIONES ANTERIORES PUEDEN NO SER APLICABLES EN SU CASO.
ESTA GARANTÍA LE DA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS. TAMBIÉN PUEDE TENER OTROS DERECHOS QUE VARÍAN DE ESTADO EN ESTADO.
SI NECESITA INFORMACIÓN ACERCA DEL CENTRO DE SERVICIO MÁS CERCANO, COMUNÍQUESE CON RedMax / KOMATSU ZENOAH AMERICA, INC. LLAMANDO AL (770)-381-5147.

IMPORTANTE: RECIBIRÁ UNA TARJETA DE REGISTRO DE GARANTÍA EN EL MOMENTO DE LA COMPRA. LLENE LA TARJETA Y ENVÍELA A RedMax / KOMATSU ZENOAH AMERICA DENTRO DE SIETE (7) DÍAS. ASEGÚRESE DE CONSERVAR UNA COPIA PARA SUS REGISTROS.

RedMax®

KOMATSU ZENOAH AMERICA INC.
4344 Shackleford Road Suite 500
Norcross, Georgia 30093

KOMATSU ZENOAH AMERICA INC.
4344 Shackleford Road Suite 500
Norcross, Georgia 30093

Printed in U.S.A.